

SWIFT

Sport



Way of Life!



100th ANNIVERSARY

Deixa que te pique





Uma sensação possante que atravessa o seu corpo.
Manobrabilidade suave e máximo controle.
Uma renovação completa: condução desportiva e um elevado rendimento.
Apresentamos o novo Swift Sport. Um compacto desportivo e excitante.

Máxima desportividade

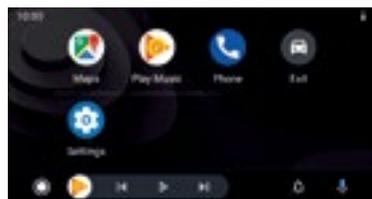
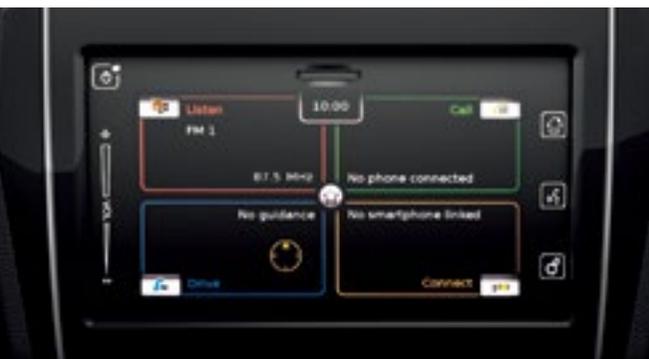


Um interior desportivo que reflete a paixão pela condução, acabamentos em vermelho que transmitem força e estilo ao cockpit. O novo Swift Sport está equipado com bancos desportivos envolventes e pedais perfeitamente colocados para que a sua utilização não o deixe indiferente. O simples entrar e sentar-se já antecipa as emoções do que está preste a sentir.

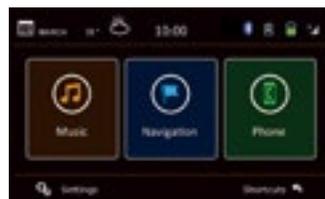


Interior emocional

O interior é todo ele uma declaração de intenções, com um design desportivo que mistura tons vermelhos e pretos. Destaca-se o painel de instrumentos onde as esferas combinam a cor vermelha com detalhes prateados, facilitando a sua leitura; ao centro o ecrã a cores LCD de 4,2" mostra todo o tipo de informação, incluindo a temperatura do óleo e indicador do turbo. Os bancos desportivos proporcionam um amplo suporte lateral e proporcionam uma elevada comodidade, mesmo em percursos a uma velocidade mais elevada, incluem bordado a vermelho, bem como o logo 'Sport'. O volante em forma de 'D' e os pedais em aço marcam a desportividade do conjunto. O ecrã tátil multifunções de 7" incorpora camara de visão traseira e sistema de navegação sendo compatível com Apple CarPlay, Android Auto™ e MirrorLink™.



androidauto



MirrorLink

*Apple CarPlay está disponível nos países mencionados no seguinte link:

<http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>

*Apple CarPlay é compatível com os modelos de iPhone que se encontram no seguinte link: <http://www.apple.com/ios/carplay/>

*Apple, Apple CarPlay e iPhone são marcas registradas da Apple Inc. Registradas nos U.S.A. e em outros países.

*Android Auto está disponível nos países mencionados no seguinte link: <https://www.android.com/auto/faq/>

*É necessária a aplicação Android Auto do Google Play e um Smartphone compatível com Android 5.0 Lollipop ou superior:

https://support.google.com/androidauto/answer/6348019?hl=en&ref_topic=6140477

*Google, Android, Google Play e Android Auto são marcas registradas da Google LLC.

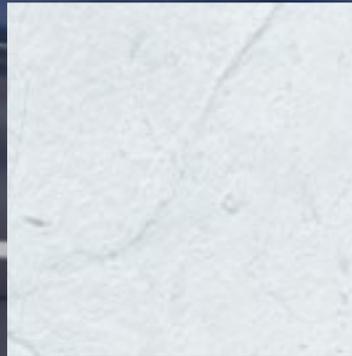
*Pode consultar a lista de smartphones compatíveis com Mirrorlink em: <https://mirrorlink.com/phones>

*MirrorLink™ é uma marca registrada pela Car Connectivity Consortium LLC.



Mantenha-se fiel ao seu espírito.

A nova e chamativa grelha frontal e um renovado para-choques reforçam o estilo distinto do novo Swift Sport; a dupla saída de escape sugere um potente rendimento e o seu design vivo, de linhas vincadas despertam o seu sentido para que vá mais longe do que os seus limites habituais



Máximo Rendimento

Com 235Nm de binário



Motor 1.4 Boosterjet

O compacto motor 1.4 Boosterjet de injeção direta proporciona a potência necessária ao novo Swift Sport. A força do ar pressurizado do intercooler do turbocompressor nos cilindros maximiza o binário na parte inferior da faixa de rotação do motor. Para além disso, a válvula wastegate controla o fluxo de ar, gerando uma resposta imediata e um ótimo consumo de combustível. O sistema de injeção direta colabora na eficiência do consumo otimizando a quantidade, tempo e pressão do combustível injetado.

Válvula Wastegate



Transmissão manual de seis velocidades

As relações de transmissão maximizam o desempenho do motor turbo. Proporciona uma condução precisa, ágil e desportiva, com passagens de caixa fáceis e rápidas, graças aos movimentos curtos da alavanca de mudanças. Um mecanismo de sincronização de duplo cone foi adotado na terceira para garantir uma mudança notável. O manuseio da embraiagem foi otimizado para um melhor controle em todas as condições.

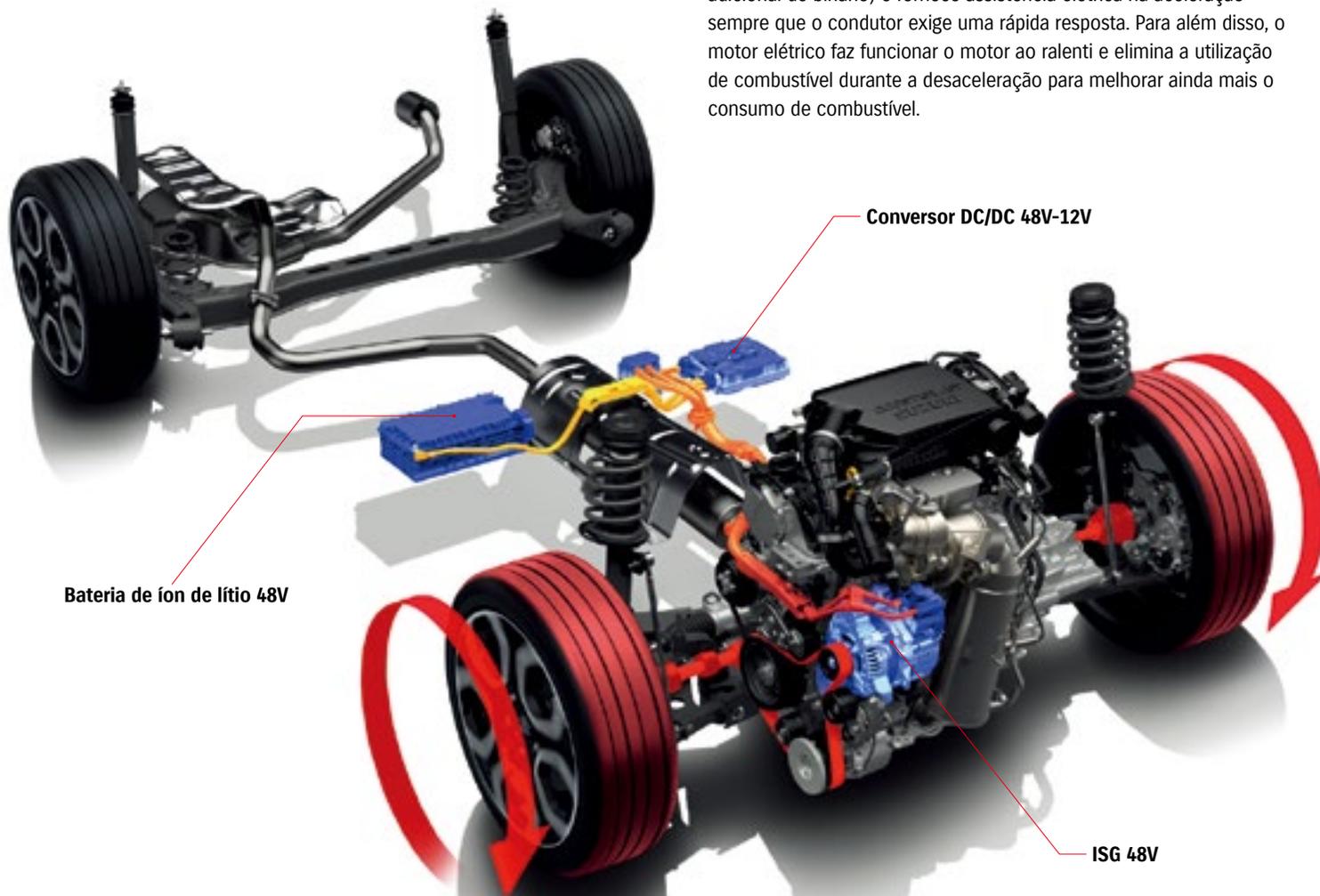
Um compacto desportivo único. Um inconfundível rendimento que se materializa numa resposta de aceleração excelente. Motor turbo de máxima eficiência e potência, com um binário de 235Nm. Este rendimento complementa-se com uma suave caixa manual de 6 velocidades, que em conjunto com alterações na transmissão abrem caminho para uma nova condução desportiva.





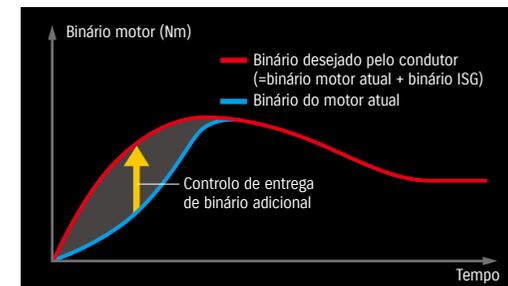
Sistema SHVS Mild Hybrid 48V

O novo sistema SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki) integra um gerador ISG (Integrated Starter Generator) 48V que compreende uma função de motor elétrico, uma bateria de íon de lítio de 48 volts e um conversor DC/DC de 48V a 12V. A combinação destes elementos reduz as emissões de CO₂ e o consumo de combustível; o sistema SHVS adiciona binário do motor elétrico ao motor de combustão (entrega adicional de binário) e fornece assistência elétrica na aceleração sempre que o condutor exige uma rápida resposta. Para além disso, o motor elétrico faz funcionar o motor ao ralenti e elimina a utilização de combustível durante a desaceleração para melhorar ainda mais o consumo de combustível.



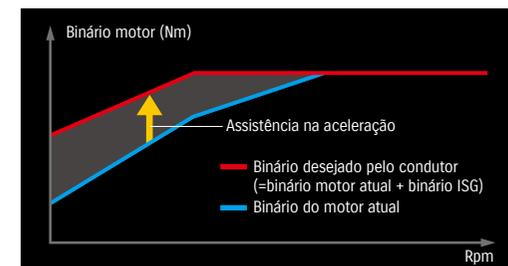
Entrega adicional de binário

O controlo de entrega adicional de binário melhora a resposta em aceleração adicionando binário do motor elétrico ao motor de combustão, melhorando a resposta.



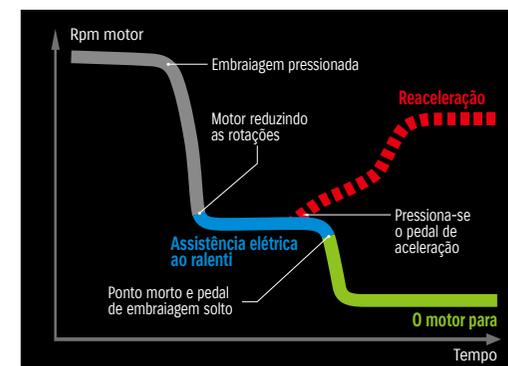
Assistência na aceleração

O motor elétrico fornece binário ao motor de combustão na fase de aceleração, tornando-a suave até que o turbocompressor entre em ação.



Assistência elétrica ao ralenti

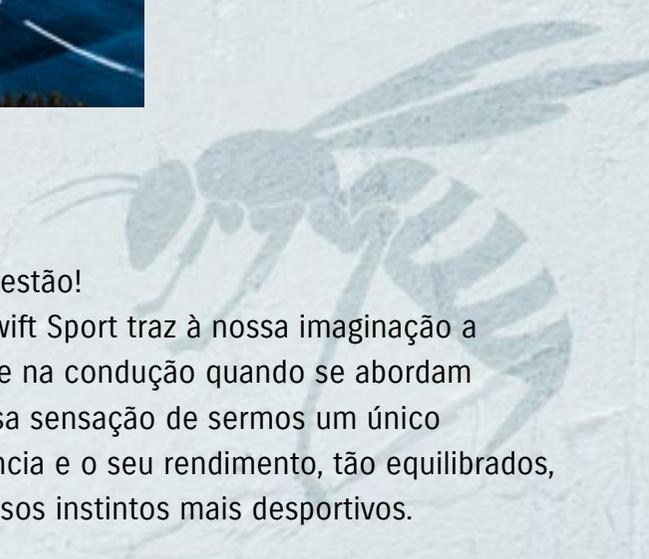
Ao soltar a embraiagem na fase de desaceleração as rotações do motor reduzem até ao ralenti; o motor elétrico auxilia o motor de combustão e elimina o uso de combustível. Desta forma, o veículo pode voltar a acelerar em qualquer momento.





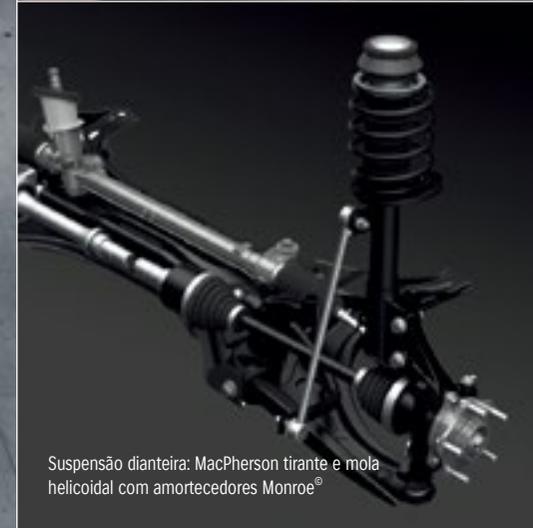


Ser o não ser divertido, essa é que é a questão!
Apenas o olhar para os pedais do novo Swift Sport traz à nossa imaginação a resposta imediata do motor. A estabilidade na condução quando se abordam curvas mais fechadas transmitem a curiosa sensação de sermos um único elemento, veículo e condutor. A sua potência e o seu rendimento, tão equilibrados, unem-se para conseguir despertar os nossos instintos mais desportivos.



O prazer de conduzi-lo

Ultra leveiro: apenas 1.020Kg de peso e um excelente rácio peso/potência



Suspensão dianteira: MacPherson tirante e mola helicoidal com amortecedores Monroe®



Suspensão traseira: Barra de torção e mola helicoidal com amortecedores Monroe®

Sabemos que quando se trata de uma condução desportiva, o chassis e a sua suspensão afetam diretamente a sensação de prazer. Por essa razão, agora, a estrutura do novo Swift Sport é mais leveira e mais rígida; para que mantenha o controle, seja qual for a velocidade e em todo o tipo de manobras. Também melhorámos o sistema de suspensão, conseguindo que as sensações que a estrada transmite sejam mais claras e precisas. Para além disso, o sistema de travagem foi aperfeiçoado e reforçado para poder atuar a uma maior potência e velocidade.

Condução e tração

O novo Swift Sport adota a plataforma de última geração "HEARTECT". Parte de uma estrutura de elevada rigidez que contribui para a segurança do veículo e intensifica o rendimento do mesmo. Conta com um peso de apenas 1.020Kg, melhorando de forma notória a estabilidade. As suspensões dianteiras e traseiras equipam amortecedores Monroe®. Para além disso, a barra estabilizadora foi desenhada exclusivamente para adotar uma maior rigidez ao conjunto.

O novo Swift Sport consegue um balanço notável entre manobrabilidade e rendimento em estrada.

*Monroe® é uma marca registada de Tenneco Automotive.



Jantes de liga leve de 17"

As jantes de liga leve de 17" são extremamente leves e foram desenvolvidas por técnicas de formação de fluxo para obter um design resistente e compacto que melhore o desempenho do veículo.

Travões

A resposta de travagem é tão importante quanto o desempenho, por essa razão o novo Swift Sport utiliza travões dianteiros ventilados de 16" e travões traseiros sólidos de 15", garantindo assim uma resposta eficaz.



Travões dianteiros ventilados de 16"

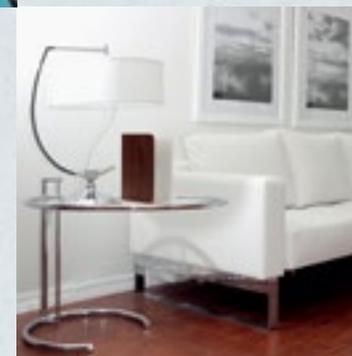
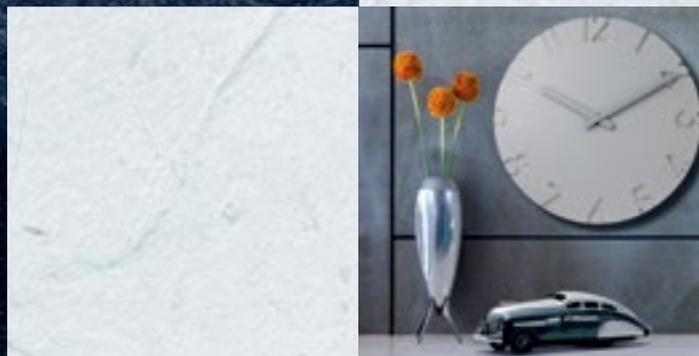


Travões traseiros sólidos de 15"





Para nós, a inspiração é algo chave seja qual for a circunstância.
A nossa nova gama de cores está desenhada com o objetivo de motivar.
Um trabalho artesanal que assegura uma tranquilidade duradoura.
Uma obra de engenharia que faz com que este compacto pareça feito de uma única peça.



Segurança e funcionalidade

O perigo começa quando o condutor perde o controle. Por isso, a tecnologia de segurança da Suzuki mantém padrões que evoluem de acordo com melhorias no desempenho do veículo.

O novo Swift Sport é aperfeiçoado graças aos avançados sistemas de segurança.



SUZUKI

Segurança Avançada

Preventive safety technology

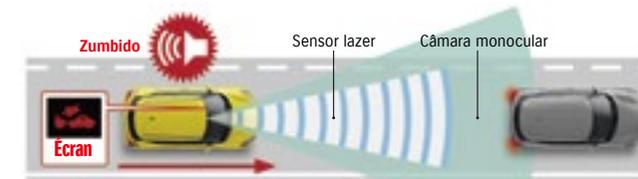
O novo Swift Sport está equipado com a última tecnologia em matéria de segurança. A combinação de uma câmara monocular e um sensor de laser (DSBS: Dual Sensor Brake Support) tornam possível detetar veículos e peões e assistir o condutor em caso de travagem brusca (Controlo de travagem de emergência autónomo); para além disso o sistema avisará no caso de mudança de faixa (Alerta de mudança de faixa) ou se detetar uma trajetória irregular (Alerta anti fadiga). Também auxilia no caso de possível saída para outra faixa (Assistente de mudança de faixa). Circulando à noite pela estrada, o sistema de Assistência de luzes de largo alcance está projetado para mudar as luzes entre médios e máximos, dependendo da presença de outros veículos e da luz ambiente.

Mudar de faixa é agora mais seguro (Deteção de ângulo morto) e sair de um lugar de estacionamento com pouca visibilidade é mais fácil graças ao Alerta de tráfego posterior.

Por outro lado, um radar de ondas milimétricas mede a distância ao veículo situado à frente, adaptando a velocidade para manter a distância previamente definida (Controlo de velocidade adaptativo).

DSBS (Dual Sensor Brake Support)

O novo Swift Sport utiliza dois sensores (uma câmara monocular e um sensor de laser) para determinar se existe risco de colisão com um veículo ou peão. perante a possibilidade de colisão, o veículo atua da seguinte forma dependendo da situação:



1. Avisa o condutor com um alerta sonoro e visual quando existe a possibilidade de colisão.



2. Assiste o condutor incrementando a força de travagem se o risco de colisão é alto.



3. Atua sobre os travões automaticamente ao detetar que o risco de colisão é muito elevado.

Alerta de mudança de faixa

Quando o veículo circula a velocidades superiores a 60Km/h e muda de faixa sem que o condutor utilize os piscas, o sistema avisa mediante uma vibração do volante e uma luz no painel de instrumentos para chamar a atenção do condutor e para que este corrija a trajetória.



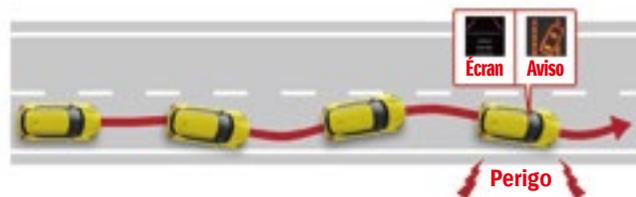
Assistente de mudança de faixa

Quando o veículo circula a velocidades compreendidas entre os 60Km/h e 160Km/h e interpreta que se vai passar a faixa em que estamos, automaticamente assiste o condutor para corrigir a trajetória controlando o volante mediante o sistema de direção assistida elétrica.



Alerta Anti fadiga

Quando o veículo circula a velocidades superiores a 60Km/h e começa a circular em ziguezague dentro da faixa, o sistema avisa o condutor através do painel de instrumentos. Desta forma o condutor pode corrigir a trajetória irregular causada pela sonolência ou outros fatores.



Assistência de luzes de largo alcance

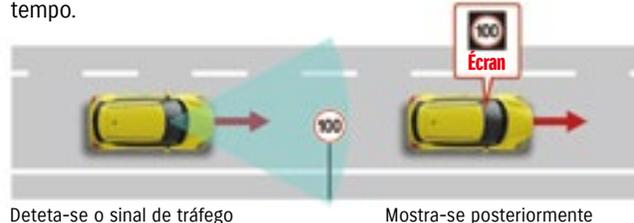
Quando o veículo circula a velocidades superiores a 40km/h, o assistente de luzes alterna as luzes entre médios e máximos, dependendo da presença de outros veículos e da luz ambiente.

Controlo de velocidade adaptativo

O radar de ondas milimétricas mede a distância com o veículo situado à frente e automaticamente acelera ou reduz a velocidade do nosso veículo para manter a distância de segurança previamente estabelecida. Quando não existe nenhum veículo à frente, o sistema mantém a velocidade (entre 40km/h e 160km/h) fixada pelo condutor.

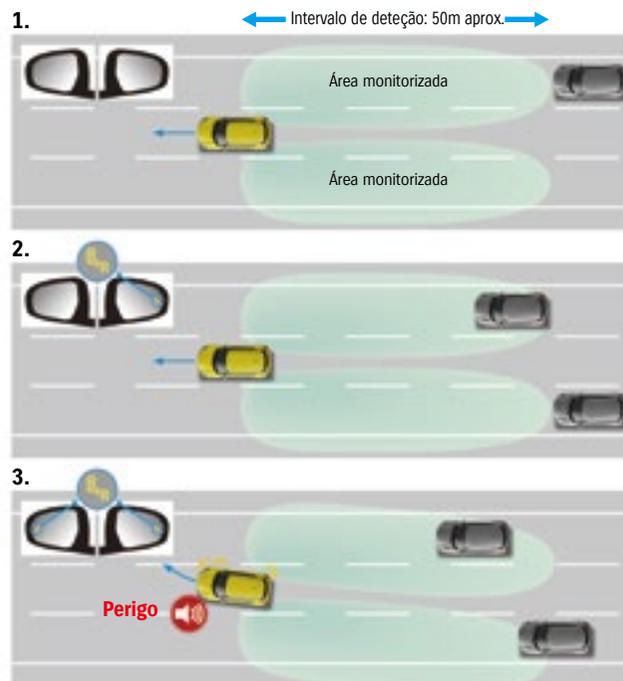
Reconhecimento de sinais de tráfego

Mantenha-se sempre informado. Quando o sistema deteta sinais de tráfego, como seja velocidade máxima ou sinais de proibição, mostra no painel de instrumentos recordando ao condutor os sinais vigentes nesse momento. Quando a câmara monocular deteta vários sinais, um máximo de três pode ser exibido ao mesmo tempo.



Deteção de Ângulo morto

Mudar de faixa a velocidades superiores a 15km/h é muito mais seguro graças a dois sensores laterais traseiros capazes de detetar veículos situados ou aproximando-se aos ângulos mortos laterais do nosso veículo. Quando um veículo é detetado nesses ângulos, acende-se uma luz no espelho retrovisor exterior para nos avisar, e se mesmo assim iniciamos a manobra de mudança de faixa, a luz fica intermitente e emite-se um sinal sonoro.



Sensores de estacionamento traseiros

Os sensores de ultrassom colocados na parte traseira ajudam a detetar obstáculos emitindo avisos acústicos quando queremos estacionar o veículo.



Alerta de tráfego posterior

A uma velocidade até 8 km/h, enquanto o veículo está em marcha atrás, dois sensores traseiros laterais assistem o condutor avisando-o de outros veículos que se aproximam de cada um dos lados do Swift Sport. Se um veículo é detetado, o condutor recebe um alerta visual no computador de bordo e um aviso acústico. Isto ajuda ao condutor a manobrar com mais segurança ao sair de um estacionamento onde a visão é limitada em um ou em ambos os lados do veículo.







**Deixa que
te pique**



www.suzukiauto.pt

Este catálogo contém apenas informações e características gerais, de modo que nem todas as informações contidas nele refletem os modelos em comercialização em Portugal. Para saber as condições particulares de cada modelo e versão existente, incluindo o preço, garantia, especificações, equipamentos, cores, etc., por favor dirija-se a um Concessionário da Rede Oficial Suzuki onde terão o maior prazer em lhe transmitir todas as informações que necessitar. Assim, este catálogo por si só não constitui uma proposta de venda.