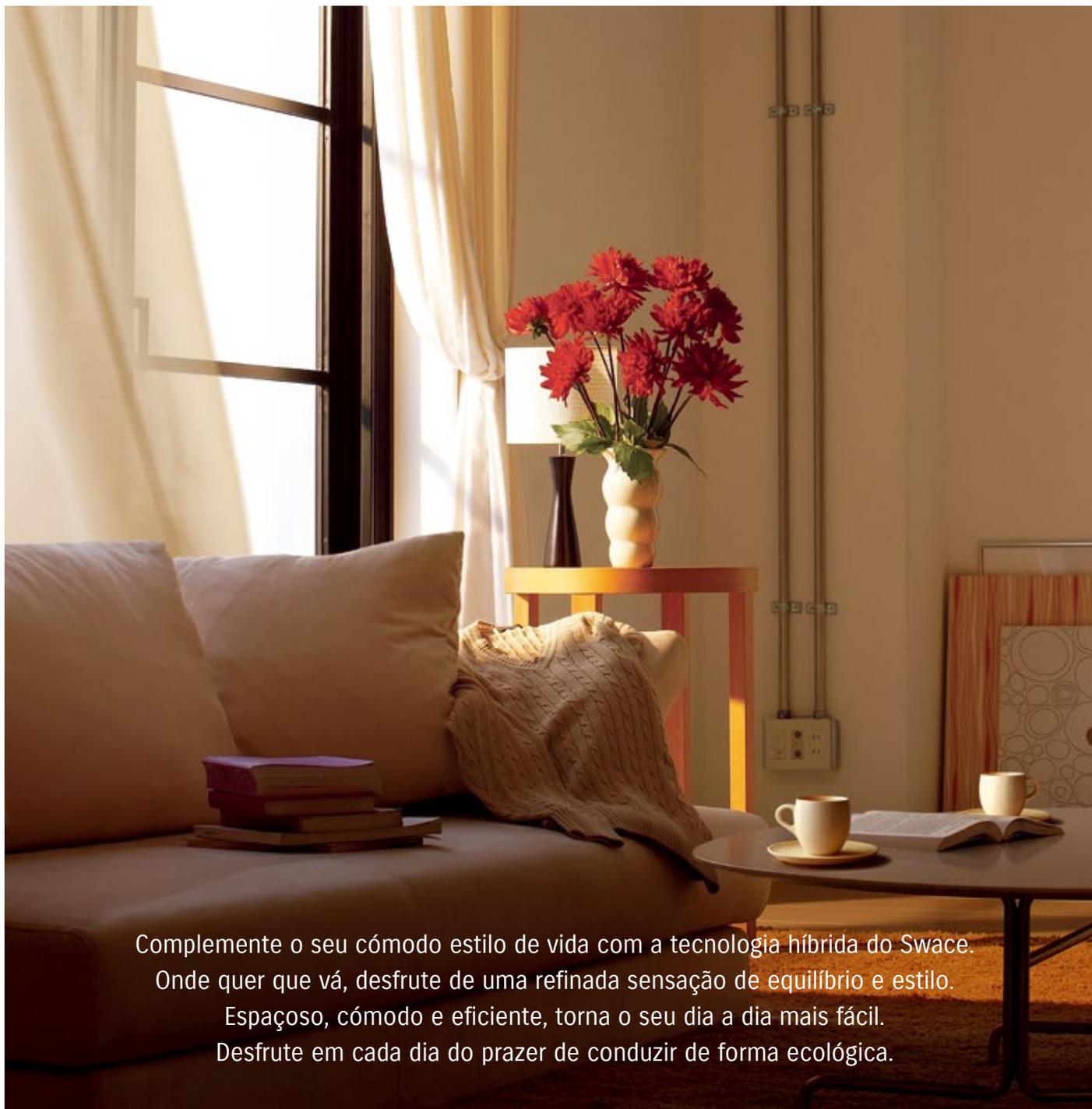


# SWACE

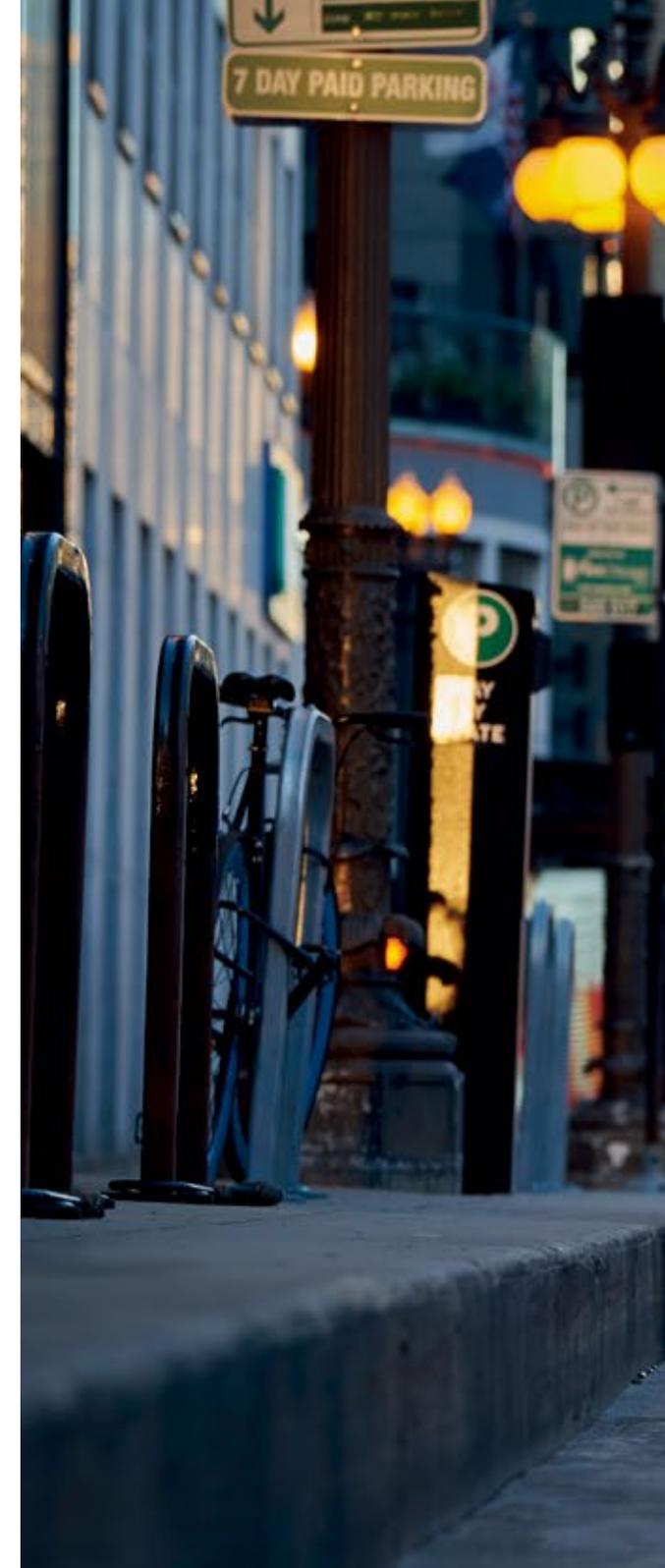


Way of Life!





Complemente o seu cómodo estilo de vida com a tecnologia híbrida do Swace.  
Onde quer que vá, desfrute de uma refinada sensação de equilíbrio e estilo.  
Espaçoso, cómodo e eficiente, torna o seu dia a dia mais fácil.  
Desfrute em cada dia do prazer de conduzir de forma ecológica.



**Circle  
com estilo**







## **Circule com estilo**

Aproveite a viagem no Swace com quem lhe diz mais. A condução suave e estável, faz com que em cada dia aumente o prazer de conduzir. O seu amplo espaço oferece uma larga variedade de possibilidades. Onde quer que vá esperam-lhe experiências inesquecíveis.





## Circule com estilo

Percorra as estradas e caminhos em harmonia com a natureza. A avançada tecnologia híbrida oferece uma condução mais limpa e eficiente no consumo de combustível sem sacrificar o prazer de uma aceleração. Desfrute de uma verdadeira sensação de satisfação e orgulho com o Swace.



# Refinamento atlético

Dinâmico e atlético, o Swace atrai a atenção em qualquer um dos seus ângulos. A frente desportiva caracteriza-se por uns afilados faróis bi-LED e uma elegante grelha frontal. Com uma silhueta baixa e larga, cada detalhe cria uma aura distinta que chama a atenção enquanto conduz tranquilamente pela estrada.





# Saboreie a elegância

O seu elegante interior, na frente e na traseira, é espaçoso, aberto e cómodo para todos os passageiros. O amplo painel de instrumentos foi desenhado de forma a atingir a extremidade de ambas as portas, criando uma sensação envolvente que contribui para uma experiência de condução agradável. O Swace possui materiais de qualidade, cromados desportivos, elementos prateados e uma meticulosa atenção em cada detalhe do habitáculo que transmite claramente um nível superior.



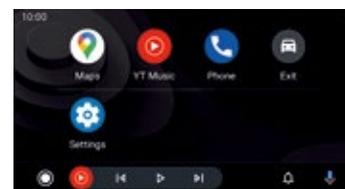
## Painel de Instrumentos

A sua elegante iluminação faz com que apresente a informação de forma clara e ordenada. Possui um display multifunções LCD de 7" que proporciona múltipla informação sobre o veículo. Para além disso também permite configurar o velocímetro em modo digital ou analógico.



## Écran táctil de 8" multifunções com ligação smartphone

O sistema multimédia é compatível com Apple CarPlay, Android Auto™ e MirrorLink™, de forma que conectando um smartphone podemos aceder a distintas aplicações, realizar chamadas, enviar e receber mensagens ou aceder à nossa música favorita, entre muitas outras funções.



\*Apple CarPlay está disponível nos países mencionados no seguinte link: <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>  
\*Apple CarPlay é compatível com os modelos de iPhone que se encontram no seguinte link: <http://www.apple.com/ios/carplay/>  
\*Apple, Apple CarPlay e iPhone são marcas registradas da Apple Inc. Registradas em U.S.A. e em outros países.

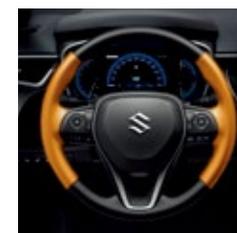


\*Android Auto está disponível nos países mencionados no seguinte link: <https://www.android.com/auto/faq/>  
\*A maioria dos telemóveis com Android 5.0+ são compatíveis com Android Auto: [https://support.google.com/androidauto/answer/6348019?hl=en&ref\\_topic=6140477](https://support.google.com/androidauto/answer/6348019?hl=en&ref_topic=6140477)  
\*Android, Android Auto, Google, Google Play e outras marcas são marcas registradas da Google Inc.



## Carregador sem fio para smartphone (GLX) e portas USB

Carregue comodamente o seu smartphone no carregador sem fios com tecnologia Qi. Para além disso também disponível também duas portas USB e uma entrada auxiliar de fácil acesso.



## Volante e bancos aquecidos dianteiros

O volante e os bancos dianteiros contam com aquecimento, proporcionando maior comodidade em condições de baixas temperaturas.



# Imagine as possibilidades

Tudo é possível quando conduz um Swace. A sua bagageira adaptável vai tornar as suas escapadelas de fim de semana mais fáceis, assim como o seu dia a dia. O seu espaço totalmente plano permite colocar de maneira eficiente múltiplos elementos. O amplo espaço do habitáculo possibilita que todos possam relaxar enquanto têm ao seu alcance múltiplos compartimentos para pequenos objetos pessoais.

\*Método VDA



## Espaço para tudo

A capacidade da bagageira tem 596 litros\* e pode ampliar-se ainda mais rebatendo os bancos traseiros. A bandeja inferior tem duas posições para facilitar o armazenamento de objetos altos, é também reversível, com um lado em resina resistente à água. A cobertura da bagageira retrai-se com um único toque para facilitar o acesso à bagagem, e uma porta traseira de abertura ampla reduz o esforço de carga e descarga.



Bandeja inferior reversível (acabamento standard)



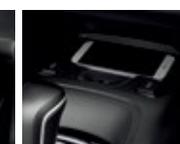
Bandeja inferior reversível (acabamento resina)



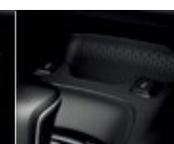
Bandeja inferior em posição rebaixada



Porta-luvas



Consola com carregador sem fios (GLX)



Consola dianteira (GLE)



Suporte de copos dianteiro



Consola central



Bolsas dianteiras



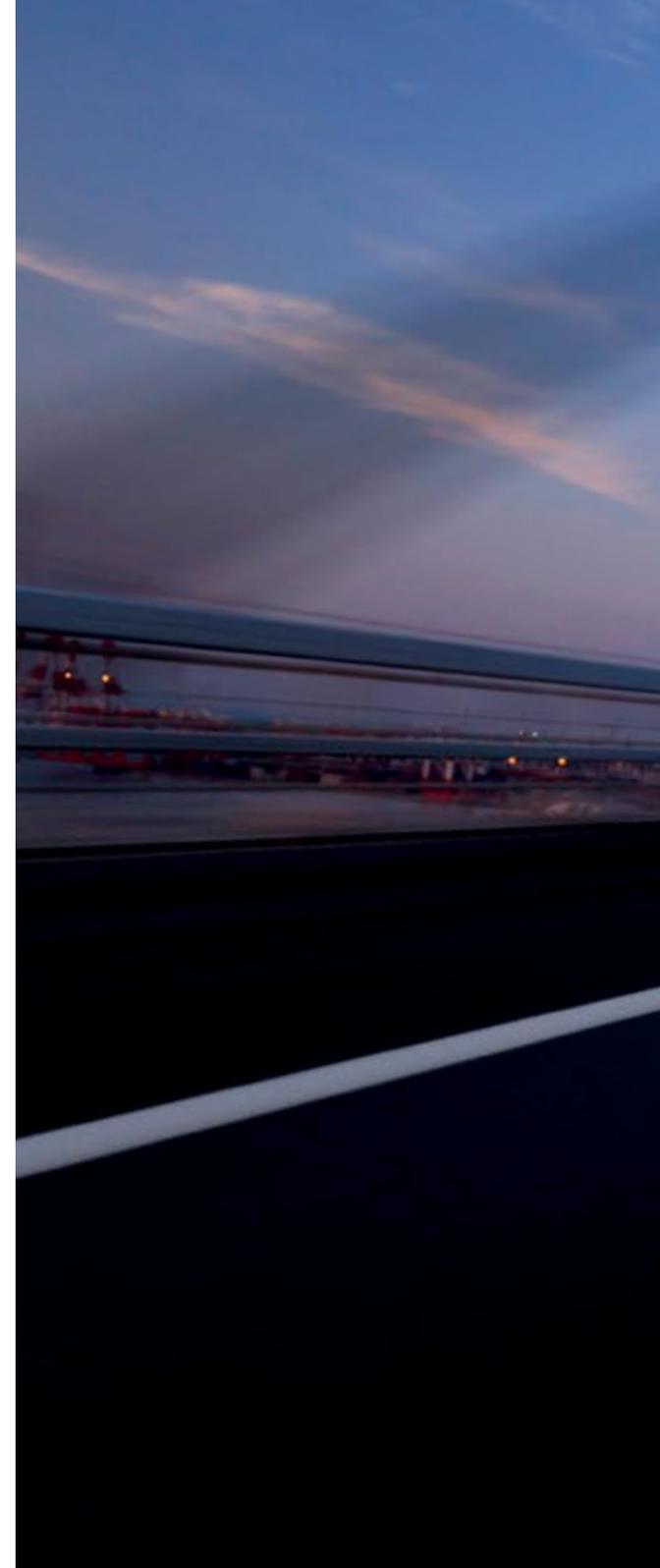
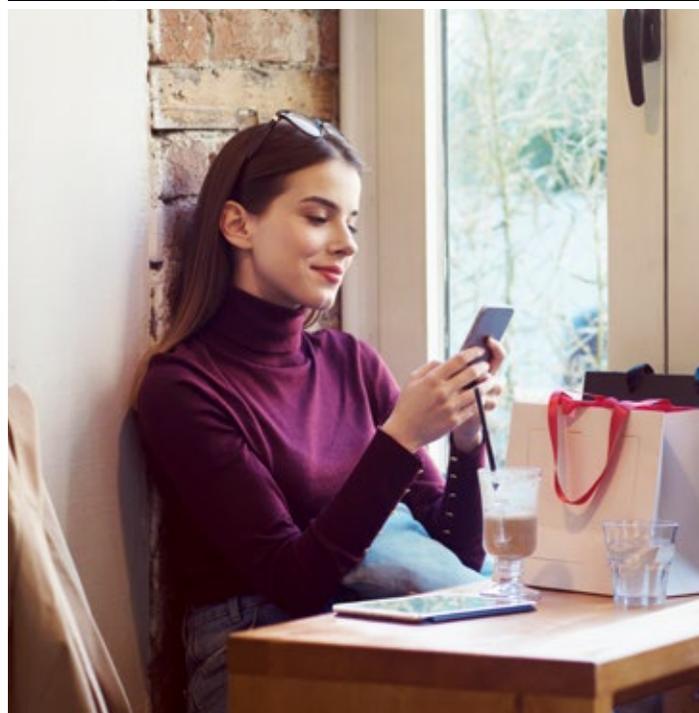
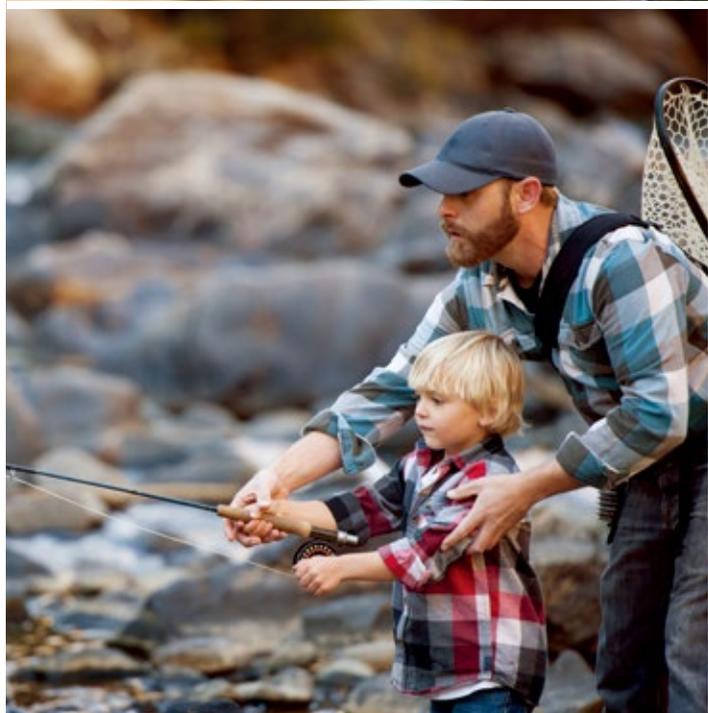
Bolsas traseiras



Bolsa no banco do passageiro



Apoio de braços traseiro com suporte de copos





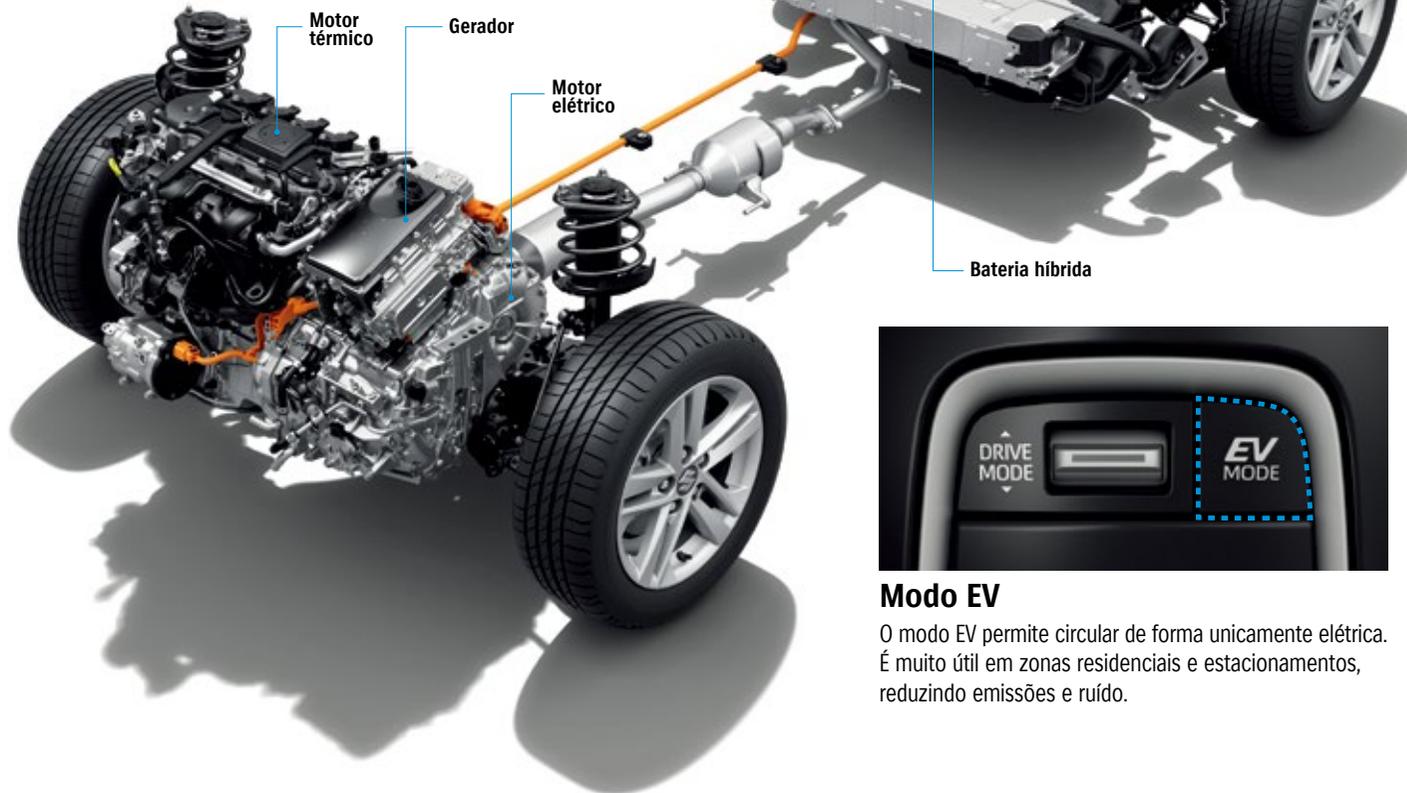


# Seja híbrido

Sinta a satisfação de viver um estilo de vida ecológico. O avançado sistema híbrido alterna os dois motores, dependendo das condições de condução. Além de proporcionar uma grande economia de combustível e baixas emissões, também oferece uma aceleração suave e potente para que continue a sentir o verdadeiro prazer de condução.

## Tecnologia híbrida

O motor elétrico arranca o Swace de forma suave e silenciosa e move-o a baixas velocidades. Ao incrementar a velocidade ou acelerar bruscamente, ambos os motores (o motor elétrico e um eficiente e potente motor a gasolina de 1.8L) movem o veículo enquanto recarregam a bateria, se necessário. A eletricidade é gerada pela rotação do motor, via gerador, quando a carga da bateria está baixa e durante a desaceleração do veículo. Sempre que detemos o Swace, todos os sistemas param para evitar o desperdício de energia.



### Modo EV

O modo EV permite circular de forma unicamente elétrica. É muito útil em zonas residenciais e estacionamentos, reduzindo emissões e ruído.

## Ciclo de condução

◀◀◀ Bateria híbrida (em uso) 
 ▶▶▶ Bateria híbrida (carregando) 
 ⚡ Gerador 
 ⚡ Motor elétrico 
 ⚙️ Motor térmico



### Paragem

Todos os sistemas são interrompidos para evitar o consumo de energia.



### Arranque

O motor elétrico arranca o veículo de forma suave e silenciosa.



### Baixa velocidade

O motor elétrico move o veículo.



### Condução normal (com aceleração suave)

Ambos os motores movem o veículo. A eletricidade é fornecida ao motor elétrico a partir do motor térmico (via gerador).



### Condução normal (com bateria baixa)

Se a bateria possui pouca carga, o motor térmico carrega a bateria através do gerador durante a condução.



### Aceleração brusca

Ambos os motores movem o veículo. A eletricidade é fornecida ao motor elétrico a partir do motor térmico (via gerador) e da bateria híbrida.



### Desaceleração

O motor elétrico utiliza a rotação das rodas para gerar eletricidade e carregar a bateria.

Green World

CHEROUAT (MAGGIORI)



# Conduza à sua maneira

Ao conduzir o Swace vai sentir-se confortável e confiante. Cada viagem é um prazer graças à sua condução suave, resposta precisa e à flexibilidade dos seus diferentes modos de condução. É estável e proporciona um maior controlo nas curvas graças ao seu baixo centro de gravidade, à assistência em curvas ACA e às suas otimizadas suspensões.



## Seleção de modo de condução

Dependendo das suas preferências ou das condições de condução pode seleccionar entre três modos de condução: NORMAL, ECO o SPORT.

### Modo NORMAL

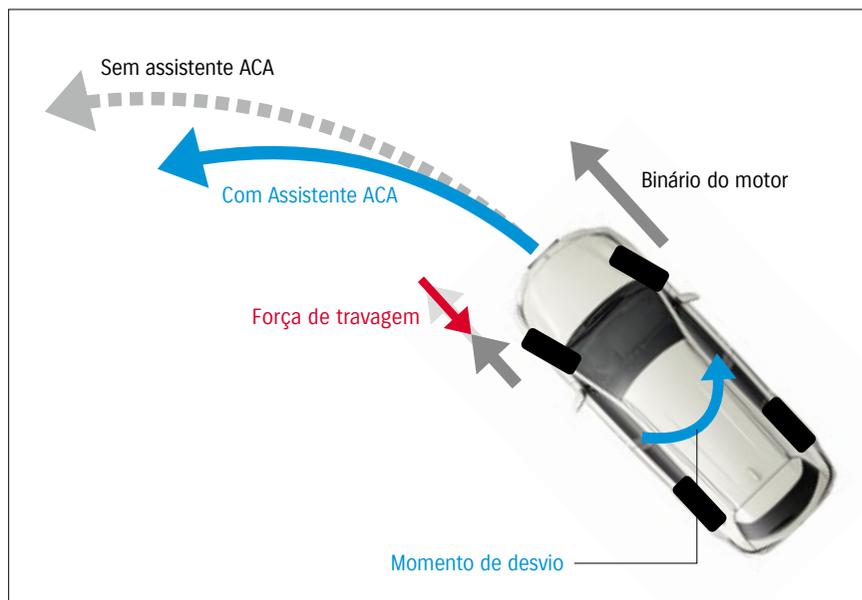
Permite um balanço ótimo entre conforto, estabilidade e consumo de combustível. É ideal para uma utilização diária do Swace.

### Modo ECO

Potencia a eficiência do consumo de combustível mediante uma resposta gradual do acelerador e otimizando o controlo do climatizador. É especialmente útil em trajetos urbanos, com múltiplas paragens e arranques.

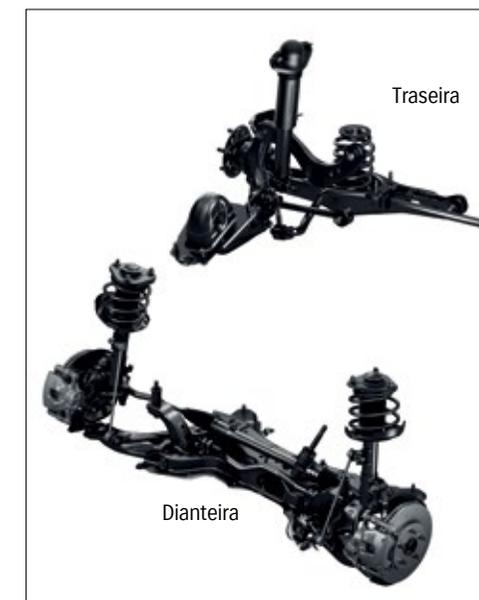
### Modo SPORT

É ideal quando exigimos uma aceleração enérgica, bem como resposta rápida em estradas sinuosas.



## Assistente em curvas ACA (Active Cornering Assist)

Esta função aplica os travões às rodas internas durante curvas mais fechadas para ajudar a evitar a subviragem do veículo. O resultado são curvas mais suaves, ajudando a manter o controlo.



## Suspensões

As suspensões tipo MacPherson com trapézio duplo traseiro estão concebidas para oferecer uma excelente estabilidade e conforto de condução. As suspensões dianteiras também estão otimizadas para uma resposta precisa da direção em curvas a velocidades médias e altas.



# Viaje com tranquilidade

Onde quer que vá, com amigos ou família, os avançados sistemas de segurança oferecem uma sensação de tranquilidade para que possa relaxar e aproveitar a viagem. As funções de assistência à condução supervisionam de forma inteligente a envolvente de forma a reduzir a probabilidade de acidentes, simplificar o estacionamento ou manter o veículo na sua via.



## Sistema de estacionamento assistido (S-IPA)\*

O S-IPA ajuda o condutor a estacionar de marcha atrás e facilita o estacionamento e a saída de um lugar de estacionamento em paralelo. Simplifica estas manobras proporcionando assistência visual e auditiva enquanto automaticamente opera sobre o volante para apoiar o condutor. O sistema utiliza sensores de ondas ultrassónicas e permite um estacionamento preciso, inclusive em espaços estreitos.

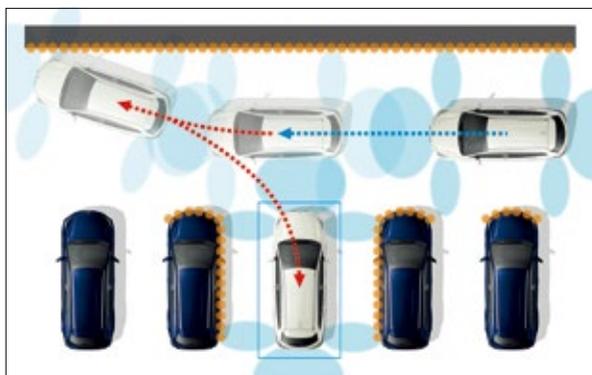
Assistência automática

Manobra do condutor

Intervalo de deteção

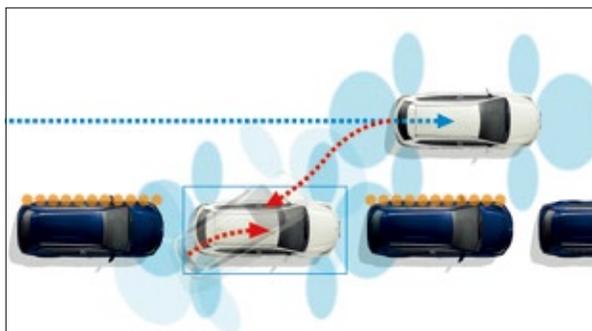
Lugar de estacionamento

Área de deteção do sensor



### Função de estacionamento de marcha atrás

Estacionar de marcha atrás em bateria é agora muito mais fácil. Uma vez selecionado o lugar de estacionamento e colocado em posição, simplesmente ligamos o Sistema S-IPA, tiramos o pé do pedal de travão e seguimos as instruções por voz para parar e mudar de velocidade enquanto o sistema automaticamente estaciona o veículo.



### Função de estacionamento em paralelo

Ativamos o Sistema S-IPA estando perto de um lugar para estacionar em paralelo, ou colocamos na posição P se queremos sair de um estacionamento em paralelo. Em seguida, seguimos uns simples passos e o sistema dirige por nós.



## Sistema Pré colisão (PCS)

Ajuda a prevenir colisões com outros veículos, peões e ciclistas monitorizando a estrada mediante um radar de onda milimétrica e uma câmara monocular. Alerta o condutor quando exista um risco de impacto e fornece assistência à travagem se o risco de colisão aumenta.



## Assistente de faixa (LTA)

Está desenvolvido para alertar e assistir o condutor na manutenção da direção de forma a centrar a trajetória do veículo na faixa de rodagem e prevenir que existam desvios à mesma. Inclui alerta de mudança de faixa, alerta anti fadiga e funções de correção e manutenção da trajetória



## Assistente de sinais de trânsito (RSA)

Quando o sistema deteta sinais de trânsito mostra no display multi-informação do painel de instrumentos, recordando assim ao condutor os sinais vigentes nesse momento.



## Controle de velocidade dinâmico (DRCC)

O DRCC está projetado para manter qualquer velocidade de condução que seja fixada quando não existe um veículo em frente e manter uma ampla distância entre o nosso veículo e o veículo da frente. Também está desenvolvido para deter o nosso veículo quando o veículo da frente se detém e continuar a marcha quando este inicia a mesma, mantendo uma ampla distância entre ambos os veículos.



## Assistente de luzes de longo alcance

Alterna automaticamente entre luzes de médios e máximos, dependendo da presença de outros veículos e da luz ambiente.



## Deteção de Ângulo morto (BSM)\*

Adverte a presença de um veículo no ângulo morto traseiro, iluminando um indicador no espelho retrovisor desse lado.



## Alerta de tráfego posterior (RCTA)\*

Ajuda a evitar colisões quando saímos de um estacionamento de marcha atrás, mediante o piscar de um indicador no espelho retrovisor ao detetar um veículo a aproximar-se do ângulo morto desse lado.

\*Disponível em versões GLX

As funções de assistência à condução estão limitadas pela capacidade da câmara monocular, do sensor laser e dos sensores de ondas milimétricas para detetar obstáculos, trajetos e sinais de trânsito. Dependendo da superfície da estrada ou das condições climáticas, podem não funcionar corretamente. Por favor, não dependa exclusivamente do sistema para garantir a segurança e conduza de forma responsável e segura. Para obter mais informações, dirija-se ao seu Concessionário ou visite a página web oficial.





**Circule  
com estilo**



[www.suzukiauto.pt](http://www.suzukiauto.pt)

Este catálogo contém apenas informações e características gerais, de modo que nem todas as informações contidas nele refletem os modelos em comercialização em Portugal. Para saber as condições particulares de cada modelo e versão existente, incluindo o preço, garantia, especificações, equipamentos, cores, etc., por favor dirija-se a um Concessionário da Rede Oficial Suzuki onde terão o maior prazer em lhe transmitir todas as informações que necessitar. Assim, este catálogo por si só não constitui uma proposta de venda.