



Way of Life!

# ***S-CROSS***



**DEFINA O SEU DESTINO** 



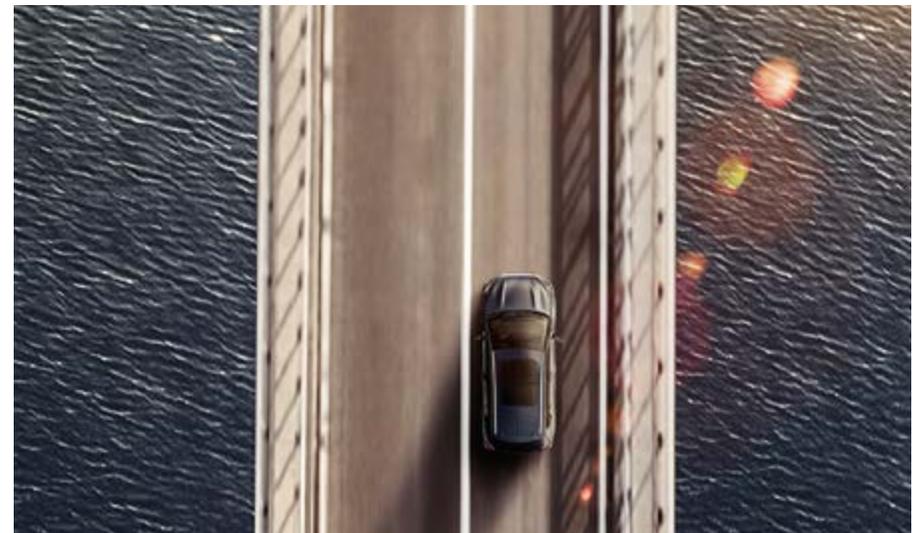


## O LIMITE É O FIM DO MUNDO

Dê liberdade aos seus impulsos e parta à aventura, em qualquer momento e lugar, com o aliado perfeito.

O Suzuki S-CROSS eleva as expectativas para o que um SUV pode oferecer. Transmite o prazer de condução todo-o-terreno, um rendimento de última geração e um novo design, tão atrevido como um crossover pode chegar a ser.

Seja para que lugar a sua imaginação o transporte, com o Suzuki S-CROSS, qualquer lugar será perfeito. Defina o seu destino.





S-CROSS



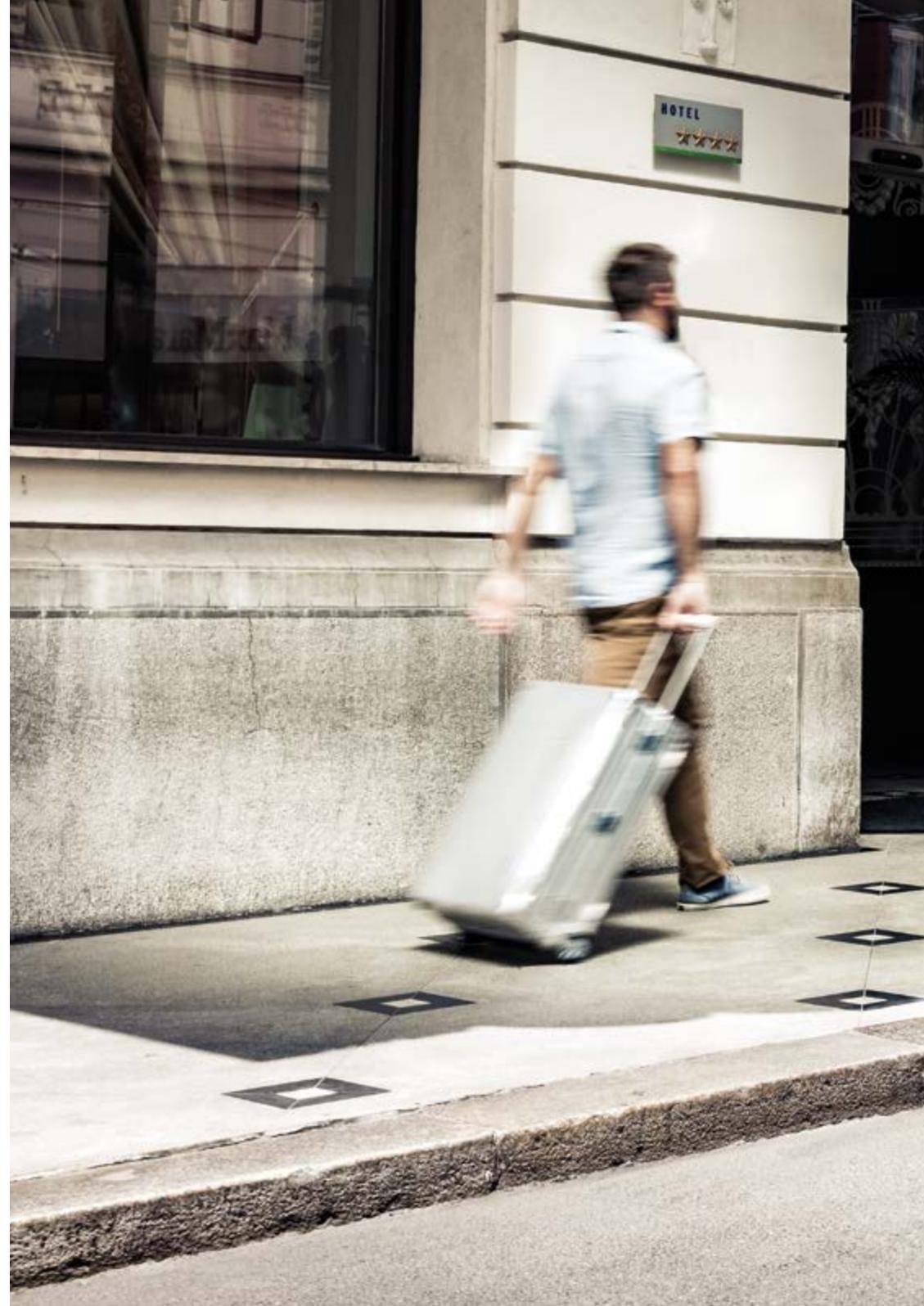
## ENFRENTA OS SEUS DESAFIOS

Domine sem esforço o dia-a-dia a bordo deste polivalente crossover. O Suzuki S-CROSS está preparado para qualquer necessidade da vida moderna. Proporciona versatilidade, conforto e um estilo SUV que o destacam dentro da selva urbana. Seja qual for o desafio que tenha para superar, o Suzuki S-CROSS é a opção ideal para o enfrentar. Defina o seu destino.



## O SEU DESIGN É A SUA IMAGEM

Basta olhar para ele para se entender que respira sede de aventura. O Suzuki S-CROSS transmite confiança e valor, algo que salta à vista. Descubra o design que define um verdadeiro crossover, com a sua nova e robusta grelha frontal, o seu estilo SUV e excelente equipamento. Um verdadeiro explorador, cheio de dinamismo e de atitude.





GRAND HOTEL

**S-CROSS**



## FRENTE DINÂMICA

Descubra uma frente forte e potente. A sua atrevida dianteira é a principal característica do seu novo design, um design robusto que espelha o carácter SUV. A grelha frontal potencia a sua força e dinamismo e em conjunto com os novos pára-choques e os faróis de LED realçam a sua silhueta.



### 1 Projectores LED

O contorno tridimensional dos projectores LED dianteiros permite uma excelente visibilidade que, junto com as luzes diurnas LED, realçam o carácter dinâmico do veículo.

### 2 Luzes traseiras LED

O design aerodinâmico das luzes de LED traseiras adiciona um toque de elegância às linhas traseiras do modelo.

### 3 Faróis de nevoeiro dianteiros

Os faróis de nevoeiro dianteiros cromados reforçam o perfil desportivo do grupo óptico dianteiro.

### 4 Retrovisores exteriores aerodinâmicos

Os retrovisores elétricos das portas estão desenhados e colocados estrategicamente para diminuir o ruído ao vento e permitir uma maior redução do consumo de combustível. Para além disso, os piscas intermitentes estão integrados no retrovisor.

### 5 Barras no tejadilho

As barras de tejadilho transmitem linhas elegantes e aerodinâmicas.



### Jantes

As jantes apresentam um design moderno e atlético com formas aerodinâmicas e pneus de baixa resistência ao rolamento para otimizar o consumo de combustível.

### 6 Jantes de liga leve de 17" com superfície polida (GLX)

### 7 Jantes de liga leve de 17" (GLE)



A blue Peugeot S-Cross SUV is shown from a high-angle perspective, driving on a winding asphalt road that curves through a mountainous landscape. The car's panoramic sunroof is open, and the interior is visible. The background features lush green hills and distant, hazy mountain ranges under a bright sky. The car's license plate area displays 'S-CROSS'.

## TECTO PANORÂMICO

Uma visibilidade surpreendente. O design dos seus dois painéis de vidro permitem uma elevada superfície de abertura e todo o espaço necessário para que a sua imaginação conquiste o céu. De dia ou de noite, em qualquer um dos bancos, não existem palavras para descrever a vista que possui. Desfrute do momento inspire-se e estabeleça novas metas para as suas aventuras.



#### **1** Painel de instrumentos

O painel de instrumentos apresenta um design minucioso com linhas fluidas e materiais de qualidade.

#### **2** Controlo de velocidade com limitador

O controlo de velocidade adaptativo permite circular a uma velocidade fixada. O limitador de velocidade mantém a velocidade abaixo do máximo definido pelo condutor.

#### **3** Volante ajustável

O volante ajustável em altura e profundidade permite regular comodamente a posição de condução do condutor.

#### **4** Bancos dianteiros aquecidos

O aquecimento dos assentos e costas dos bancos dianteiros proporciona um maior conforto aos passageiros. É possível definir duas posições de temperatura (alta/baixa).

#### **5** Bancos em pele (GLX)

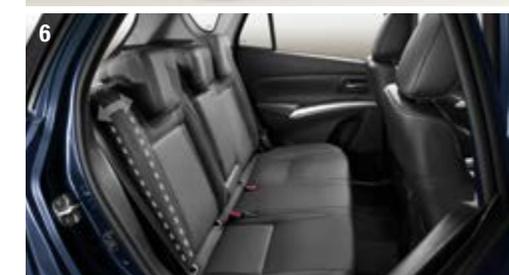
Os bancos com revestimento em pele possuem um elegante bordado e contornos generosos, o que faz com que sentar-se no Suzuki S-Cross seja um verdadeiro prazer.

#### **6** Bancos traseiros reclináveis

Os bancos traseiros podem fixar-se em duas posições, dependendo dos ocupantes preferirem uma posição mais relaxante ou necessitarem de ampliar o espaço da bagageira.

#### **7** Excelente visibilidade

Os espelhos retrovisores exteriores estão situados correctamente, de forma a permitir um amplo campo de visão ao condutor.







## DESEMPENHO EM QUALQUER TERRENO

Com o Suzuki S-CROSS qualquer percurso se torna mais emocionante. Um veículo pensado para todos os terrenos e condições, um veículo que transporta os genes SUV da Suzuki. Sinta a segurança de uma condução sem esforço, deixe-se levar por este companheiro de longas distâncias que consegue alcançar recordes de agilidade e eficiência.

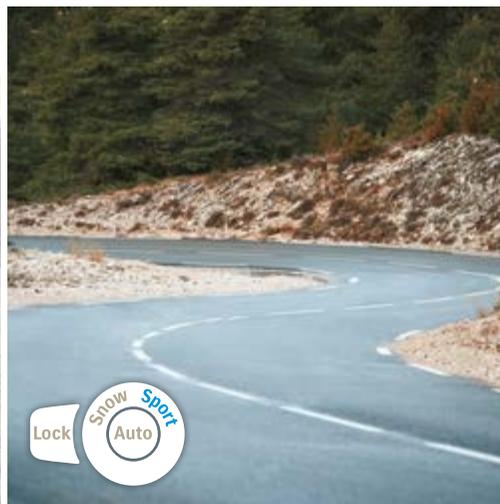
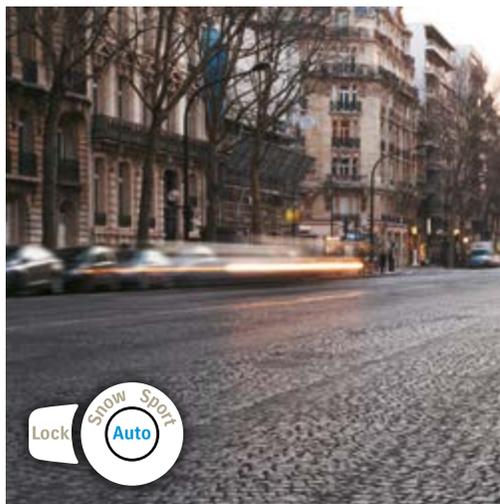




## TRAÇÃO 4WD ALLGRIP

A Suzuki levou a sua reconhecida tecnologia 4WD Allgrip a um novo nível, otimizando a estabilidade em diferentes tipos de estradas e condições. Um sistema que se combina com outros desenvolvimentos tecnológicos ao nível do chassis por forma a permitir o controlo em qualquer momento e ao mesmo tempo uma condução agradável.

# ALLGRIP



## Quatro modos de condução disponíveis

O sistema de tração 4WD permite ao condutor escolher entre quatro modos de condução distintos (Auto, Sport, Snow e Lock) através de um botão colocado junto à consola central.

### Modo Auto

Deve ser utilizado em condições normais de condução para uma maior optimização do consumo de combustível. O sistema activa a tração 4WD se for necessário.

### Modo Sport

Desenhado para uma condição mais desportiva. Incrementa o desempenho, melhorando também as prestações do motor e a aceleração do veículo.

### Modo Snow

Adequado para a condução sobre a neve ou superfícies com pouca aderência, optimizando a tração e proporcionando maior estabilidade em superfícies deslizantes.

### Modo Lock\*

Permite retirar o veículo de situações de lama, neve ou areia, transmitindo força motriz a todas as rodas. O sistema de tracção actua em simultâneo com o ESP®\* e outras tecnologias de controlo para libertar o veículo. A 60km/h o sistema muda para modo Snow.



\* ESP® é uma marca registrada de Daimler AG.



## POTÊNCIA E EFICIÊNCIA

Retire o máximo proveito. Sob as linhas do capô do Suzuki S-CROSS encontrará um motor turbo de injeção direta desenhado para obter a máxima eficiência energética. Em combinação com o novo sistema Mild Hybrid 48V proporciona uma excelente eficiência no consumo de combustível a par de um rendimento ágil e emocionante.

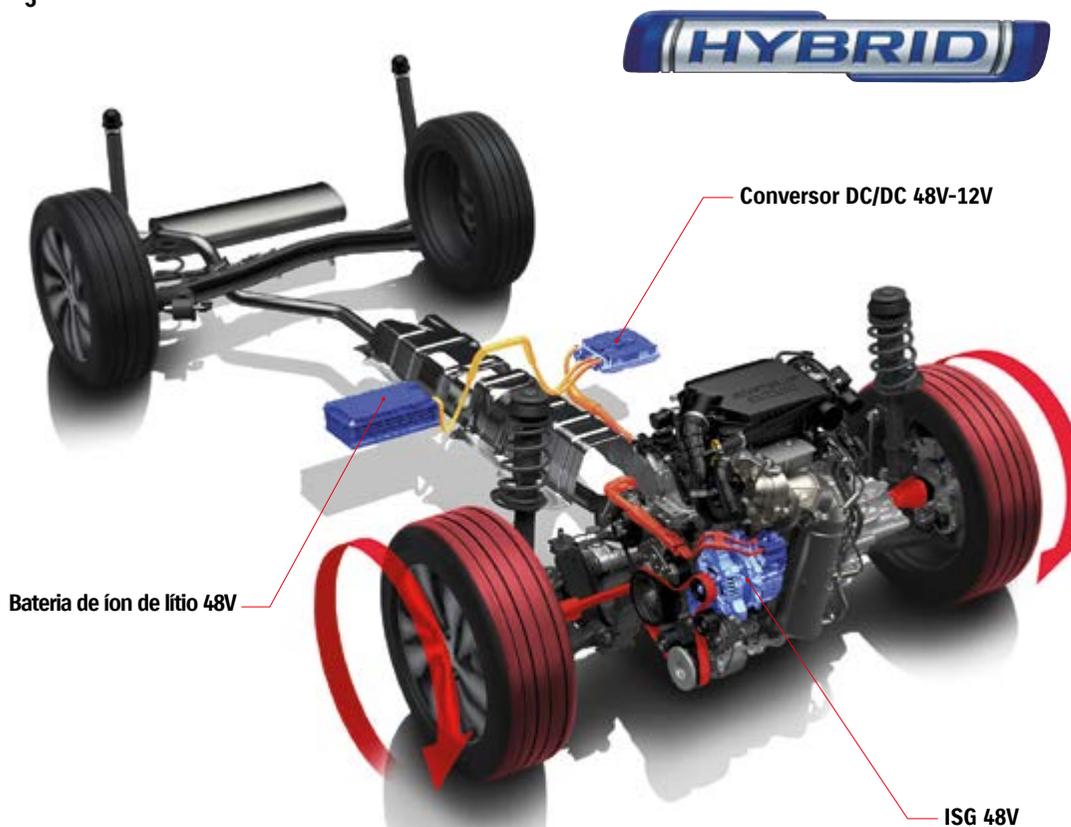


1



2

3



### 1 Motor 1.4 BOOSTERJET (K14D)

O novo motor 1.4 Boosterjet de injeção direta proporciona a potência necessária ao Suzuki S-Cross. O turbocompressor força o ar pressurizado nos cilindros maximizando o binário do motor, inclusive desde as rotações mais baixas, o que faz com que seja adequado para múltiplos e variados ambientes de condução, desde uma utilização urbana até uma condução mais desportiva longe da cidade. O sistema de injeção direta colabora na eficiência do consumo de combustível, otimizando a quantidade, tempo e pressão de combustível injetado.

### 2 Transmissão manual de seis velocidades

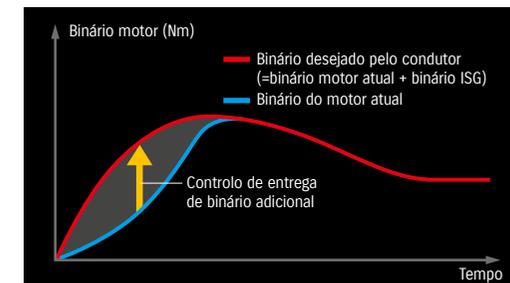
As suas relações de caixa maximizam o rendimento do motor turbo. Proporciona uma condução precisa, ágil e desportiva. Em combinação com o propulsor 1.4 Boosterjet oferece um excelente conforto em andamento, suprimindo o ruído e as vibrações.

### 3 Sistema SHVS Mild Hybrid 48V

O novo sistema SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki) integra um gerador ISG (Integrated Starter Generator) 48V que compreende uma função de motor elétrico, uma bateria de íon de lítio de 48 volts e um conversor DC/DC de 48V a 12V. A combinação destes elementos reduz as emissões de CO<sub>2</sub> e o consumo de combustível; o sistema SHVS adiciona binário do motor elétrico ao motor de combustão (entrega adicional de binário) e fornece assistência elétrica na aceleração sempre que o condutor exige uma rápida resposta. Para além disso, o motor elétrico faz funcionar o motor ao ralenti e elimina a utilização de combustível durante a desaceleração para melhorar ainda mais o consumo de combustível.

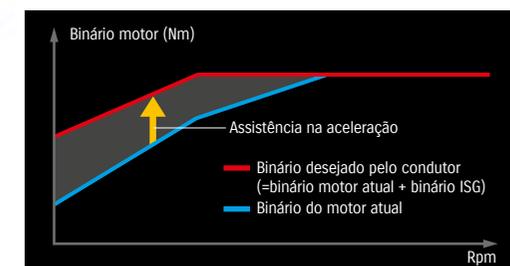
### Entrega adicional de binário

O controlo de entrega adicional de binário melhora a resposta em aceleração adicionando binário do motor elétrico ao motor de combustão, melhorando a resposta.



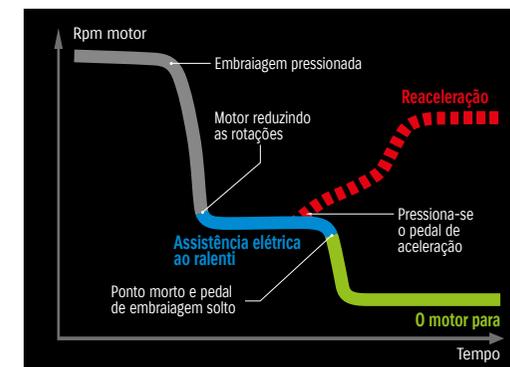
### Assistência na aceleração

O motor elétrico fornece binário ao motor de combustão na fase de aceleração, tornando-a suave até que o turbocompressor entre em ação.



### Assistência elétrica ao ralenti

Ao soltar a embraiagem na fase de desaceleração as rotações do motor reduzem até ao ralenti; o motor elétrico auxilia o motor de combustão e elimina o uso de combustível. Desta forma, o veículo pode voltar a acelerar em qualquer momento.



## PRÁTICO E FUNCIONAL

Seja em grandes ou pequenas deslocações, na cidade ou a cruzar fronteiras, qualquer destino que escolha será realizado de forma tranquila, envolto num ambiente intuitivo, espaçoso e flexível. O Suzuki S-CROSS cumprirá todas as expectativas graças às suas características e ao seu excelente espaço interior.







## SEMPRE CONECTADO

Selecione o seu destino e desfrute de cada minuto do percurso: o ecrã táctil de 7" permitirá realizar acções multimédia de forma intuitiva, incluindo áudio, mãos livres, sistema de navegação (GLX) e integração smartphone.

## 1 Ecrã táctil de 7" multifunções com ligação smartphone

O ecrã táctil permite reproduzir ficheiros áudio e vem equipado com tecnologia Bluetooth® para realizar chamadas em 'mãos livres' ou ouvir música sem necessidade de cabos (streaming). Disponibiliza também uma câmara de visão traseira para facilitar ao condutor realizar manobras ou estacionar o veículo. Para além disso, as versões GLX incorporam o sistema de navegação. É compatível com a tecnologia Apple CarPlay, Android Auto™ e Mirrorlink™.



androidauto

MirrorLink

Ligando um iPhone compatível através de um cabo USB, o Apple CarPlay permite realizar chamadas, aceder à música que tem arquivada, enviar e receber mensagens e obter indicações. Android Auto™ estende a plataforma Android ao veículo, estando desenvolvido especificamente para conduzir. Foi desenvolvido para minimizar distrações de forma que se possa centrar em conduzir com as aplicações de Google™, como Google Maps™ e Google Play Music™. Mirrorlink™ permite aceder a diversas aplicações no ecrã multifunções.

\*Apple CarPlay está disponível nos países mencionados no seguinte link:

<http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>

\*Apple CarPlay é compatível com os modelos de iPhone que se encontram no seguinte link: <http://www.apple.com/ios/carplay/>

\*Apple, Apple CarPlay e iPhone são marcas registradas da Apple Inc. Registradas nos U.S.A. e em outros países.

\*Android Auto está disponível nos países mencionados no seguinte link: <https://www.android.com/auto/faq/>

\*É necessária a aplicação Android Auto do Google Play e um Smartphone compatível com Android 5.0 Lollipop ou superior:

[https://support.google.com/androidauto/answer/6348019?hl=en&ref\\_topic=6140477](https://support.google.com/androidauto/answer/6348019?hl=en&ref_topic=6140477)

\*Google, Android, Google Play e Android Auto são marcas registradas da Google LLC.

\*Pode consultar a lista de smartphones compatíveis com Mirrorlink em: <https://mirrorlink.com/phones>

\*MirrorLink™ é uma marca registrada pela Car Connectivity Consortium LLC.

## 2 Computador de bordo

Um visor integrado no painel de instrumentos proporciona ao condutor múltiplas informações: temperatura exterior, consumo de combustível, autonomia, modo de condução (versões 4WD) e, nas versões GLX, aviso dos sensores de estacionamento. O indicador de mudança de caixa de velocidades permite otimizar a condução por forma a economizar combustível.

## 3 Sensores de estacionamento dianteiros/traseiros (GLX)

Os sensores de som colocados nos pára-choques, dianteiro e traseiro, ajudam a detectar os obstáculos ao emitirem um aviso acústico e visual no computador de bordo quando queremos estacionar o veículo.

## 4 Faróis / Limpa pára-brisas automáticos

O limpa pára-brisas activa-se automaticamente quando detecta gotas de água, ajustando a sua velocidade em função da quantidade de chuva e da velocidade do veículo. Os faróis acendem-se e apagam-se em função da luminosidade do ambiente que é detectada pelo sensor de luz.

## 5 Climatizador automático Bi-zona

O climatizador automático permite regular a temperatura de forma independente para o condutor e passageiro.

## 6 Botão de arranque sem chave

O comando à distância do sistema de arranque sem chave permite colocar o veículo a trabalhar e abrir e fechar as portas sem utilizar a chave.



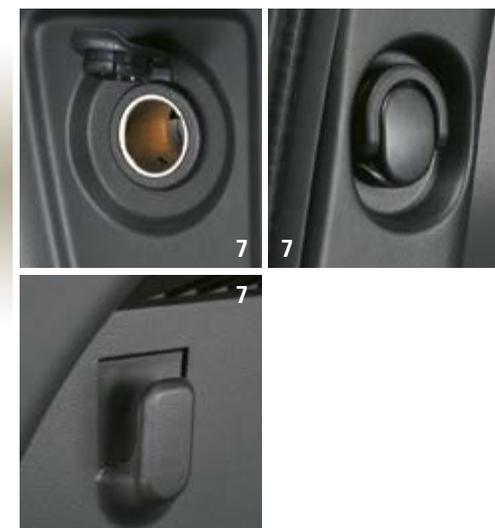


## AMPLA BAGAGEIRA

Todo o espaço que necessita para tornar realidade os seus planos, inclusive com cinco passageiros disponibiliza 430 litros de espaço para a bagagem. Seja num evento desportivo, numa reunião ou em férias, o Suzuki S-CROSS tem espaço suficiente para ir ao encontro de todas as suas aventuras.



1 1



#### **1 Espaço flexível**

Rebatendo o banco traseiro (60:40) é possível aumentar o espaço de diversas formas. A prateleira inferior, situada sob o piso da bagageira permite múltiplas posições e proporciona uma elevada flexibilidade.

#### **2 Consola no tecto**

Incorpora luz de leitura de mapas e porta óculos.

#### **3 Espelhos de cortesia iluminados**

Os espelhos de cortesia do condutor e passageiro incorporam luz o que permite uma maior comodidade à noite ou em lugares pouco iluminados.

#### **4 Apoio de braços central com consola e porta USB**

O apoio de braços central dianteiro possui um sistema deslizante para maior conforto do condutor e acrescenta ainda uma consola com uma porta USB incorporada.

#### **5 Apoio de braços central traseiro com porta garrafa**

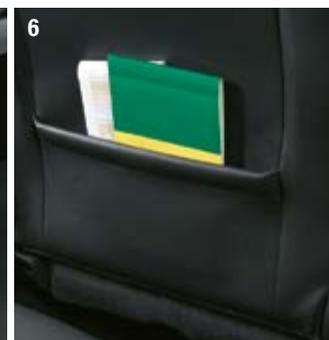
O apoio de braços central traseiro é rebatível e possui dois compartimentos para garrafas, aumentando assim a comodidade dos passageiros nos lugares traseiros.

#### **6 Bolsa traseira**

A prática bolsa de arrumação nas costas do banco dianteiro do lado do passageiro possui o tamanho ideal para guardar livros ou mapas.

#### **7 Tomada de corrente de 12V e ganchos**

A bagageira possui uma tomada de corrente de 12V e diversos ganchos para fixar melhor a bagagem.







## SEGURANÇA EM TODO O PERCURSO

Amplie os seus horizontes sem renunciar à tranquilidade de se sentir seguro a qualquer momento. O Suzuki S-CROSS está preparado para actuar em fracções de segundos: com sistemas preventivos para antecipar e evitar acidentes, bem como minimizar o risco de lesões.



## TRAVAGEM DE EMERGÊNCIA AUTÓNOMA (RBS)

Circulando com trânsito, o Suzuki S-Cross utiliza um radar de ondas milimétricas para detectar o veículo da frente. Perante a possibilidade de existir uma colisão, o veículo actua da seguinte forma dependendo da situação:

### 1. Aviso

O sistema detecta um veículo à nossa frente e se verificar o risco de colisão avisa o condutor para que este utilize o pedal de travão. O alerta pode ser definido entre duas posições: Far (distante) e Near (próximo).



Aproximadamente 3 segundos antes da colisão (De acordo com a velocidade)

#### Condições de funcionamento

Para obstáculos fixos: funciona a velocidades entre 5 km/h e 80 Km/h, aproximadamente.  
Para obstáculos móveis: funciona a velocidades superiores a 5 km/h, aproximadamente.

### 2. Ligeira força de travagem

Se existe risco de colisão, o sistema aplica uma ligeira força de travagem, avisando assim o condutor que deve utilizar o pedal de travão.



Aproximadamente 2,2 segundos antes da colisão (De acordo com a velocidade)

#### Condições de funcionamento

Funciona a velocidades superiores a 5 km/h, aproximadamente.

### 3. Assistência à Travagem

Se existe uma elevada probabilidade de colisão e o condutor pressiona com força o pedal travão, o sistema incrementa a força de travagem durante a travagem de emergência ajudando a evitar o impacto e reduzindo os danos.



Aproximadamente 1,2 segundos antes da colisão (De acordo com a velocidade)

#### Condições de funcionamento

Funciona a velocidades superiores a 5 km/h, aproximadamente.

### 4. Travagem automática

Se o sistema determina que a colisão é inevitável, o mesmo actua sobre os travões automaticamente para evitar a colisão, ou reduzir os danos em caso de impacto.



Aproximadamente 1 segundo antes da colisão (De acordo com a velocidade)

#### Condições de funcionamento

Para obstáculos fixos: funciona a velocidades entre 5 km/h e 30 Km/, aproximadamente.  
Para obstáculos móveis: funciona a velocidades superiores a 5 km/h, aproximadamente.

## AVISOS

■ O sistema de Travagem de emergência autónoma pode não actuar correctamente em determinadas situações. ■ O sistema pode não ser capaz de evitar colisões ou reduzir os danos num impacto dependendo do tipo de obstáculo, condições meteorológicas, estado da estrada ou via ou outro tipo de circunstâncias. ■ O sistema pode não funcionar se o condutor realizar manobras evasivas bruscas que impliquem a utilização do acelerador ou da direcção. ■ Existe um limite para a capacidade de travagem de emergência autónoma na detecção de obstáculos e controlo do veículo. Não dependa do sistema e conduza sempre de forma segura. ■ Assegure-se de que lê o manual de proprietário, uma vez que este contém informação importante para a sua segurança. ■ Para mais informações, contacte por favor o concessionário Suzuki mais perto da sua área de residência.

## CONTROLO DE VELOCIDADE ADAPTATIVO

O controlo de velocidade adaptativo do Suzuki S-Cross combina a utilização do Controlo de velocidade e do radar de Travagem de emergência autónoma. Um radar de ondas milimétricas mede a distância a que se encontra o veículo da frente. O sistema acelera ou reduz a velocidade do nosso veículo para manter a distância de segurança previamente definida (long/medium/short), facilitando de esta forma a condução.

### 1. Controlo de velocidade constante

Se existe uma distância suficiente para o veículo da frente, o Suzuki S-Cross mantém a velocidade previamente fixada.



### 2. Controlo de desaceleração

Se o veículo da frente avança a uma velocidade inferior à do Suzuki S-Cross, a velocidade estabelecida diminui automaticamente para manter a distância de segurança suficiente com o respectivo veículo.



### 3. Controlo de aceleração

Se o veículo da frente muda de faixa de rodagem e existe uma distância suficiente para o seguinte veículo, o Suzuki S-Cross acelera automaticamente e volta à velocidade previamente definida.



## AVISO LUMINOSO EM TRAVAGEM DE EMERGÊNCIA

É activado quando os travões são pressionados repetidamente circulando a velocidades superiores a 55km/h. Nesta situação as luzes de emergência acendem-se automaticamente para avisar os veículos que vêm atrás de uma situação de possível perigo.



1. Travagem brusca a 55Km/h.
2. As luzes de emergência acendem-se automaticamente para avisar o perigo.
3. Soltando o pedal de travão as luzes de emergência apagam-se.

### 1 ESP® (Programa electrónico de controlo de estabilidade)

Se o veículo perde tração, o sistema ESP®\* ajusta automaticamente o motor e os travões para ajudar o condutor a manter o controlo do mesmo.

\* ESP® é uma marca registrada de Daimler AG.

### 2 Controlo de assistência em subidas

Controla e facilita o arranque em subidas, impedindo o Suzuki S-Cross de descair para trás quando o condutor transfere o pé do pedal do travão para o do acelerador.

### 3 Sete Airbags

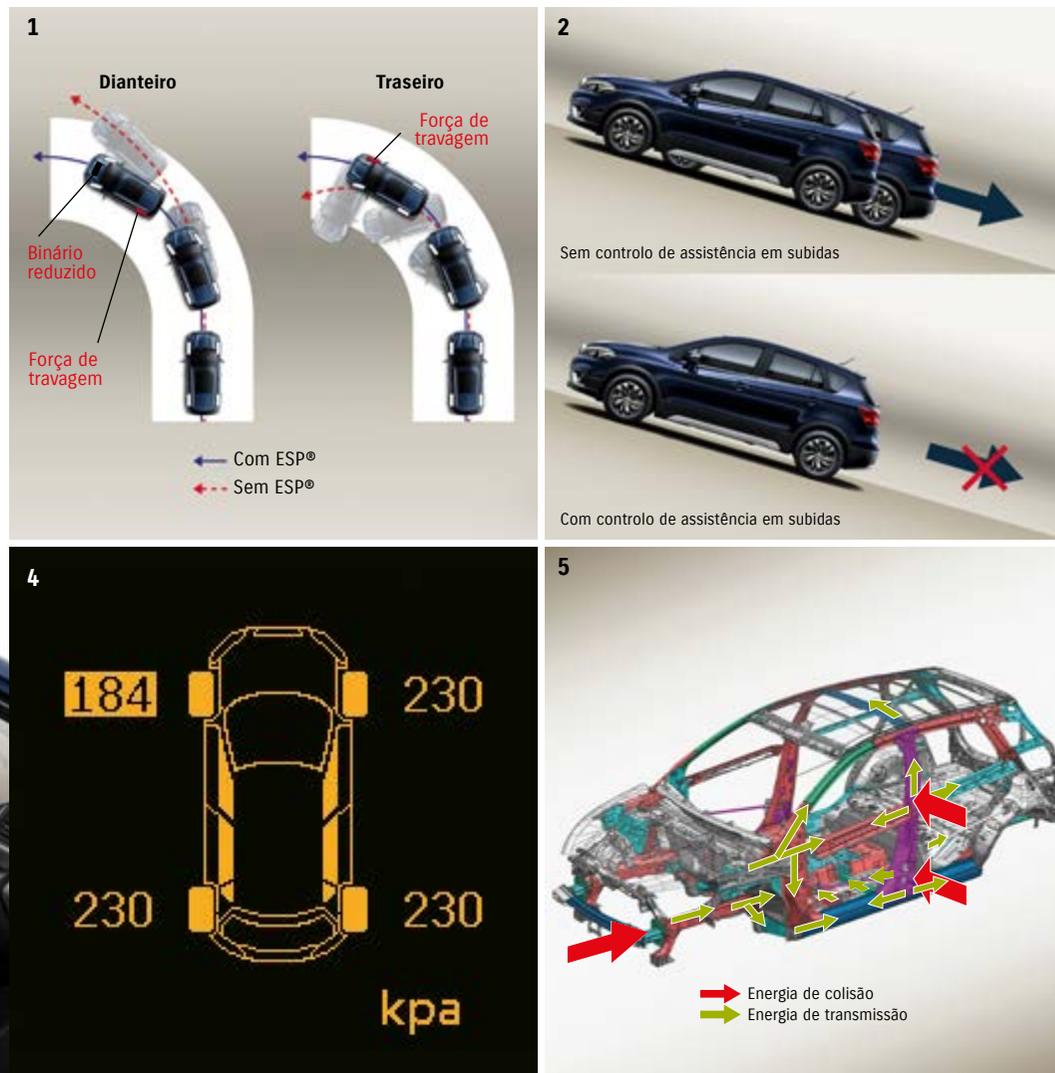
A elevada proteção assegurada no interior do novo S-Cross deve-se à incorporação de airbags frontais, laterais e de cortina. O condutor possui ainda um airbag de Joelho.

### 4 Controlo de pressão de pneus (TPMS)

O sistema avisa o condutor de qualquer situação de perda de pressão nos pneus, colocando a informação no computador de bordo. O sistema monitoriza a pressão de cada um dos pneus através de um sensor colocado nas válvulas de ar.

### 5 Segurança em caso de impacto

A estrutura da carroçaria incorpora a tecnologia TECT da Suzuki (Total Effective Control Technology) absorvendo e dispersando a energia em caso de colisão.





[www.suzukiauto.pt](http://www.suzukiauto.pt)

Este catálogo contém apenas informações e características gerais, de modo que nem todas as informações contidas nele reflectem os modelos em comercialização em Portugal. Para saber as condições particulares de cada modelo e versão existente, incluindo o preço, garantia, especificações, equipamentos, cores, etc., por favor dirija-se a um Concessionário da Rede Oficial Suzuki onde terão o maior prazer em lhe transmitir todas as informações que necessitar. Assim, este catálogo por si só não constitui uma proposta de venda.