



# Dacia Dokker Van





Dacia

FRAGILE

---

# Dokker Van

O parceiro de trabalho dos profissionais



# A sua eficácia abre-lhe portas

O Dacia Dokker Van aproveita todas as oportunidades para facilitar o seu trabalho. Com uma largura de 703 mm, as portas deslizantes\* facilitam o acesso ao compartimento de carga.

Uma verdadeira via rápida! As portas traseiras assimétricas também simplificam o trabalho. A generosa amplitude de abertura das portas dá acesso a um volume interior otimizado, tanto em comprimento como em altura. E como a última palavra é sempre a sua, pode decidir ganhar ainda mais espaço, modificando a modularidade dos bancos.

\* em opção



O volume de que  
precisa  
pelo preço que lhe  
convém



O Dacia Dokker Van sabe bem o que significa capacidade de carga. Por isso, é capaz de receber uma carga útil de 750 kg, um volume útil de 3,3 m<sup>3</sup>, uma altura de carga que vai até 1,27 m.

Cada qual tem as suas próprias necessidades. O Dacia Dokker Van propõe dois tipos de divisórias: completa com vidro ou rotativa em grelha (associada à opção Dacia Easy Seat). As portas laterais e traseiras também podem ser totalmente em chapa ou com vidro. Tudo foi pensado para que tenha exatamente o comercial de que precisa.





# Capaz de satisfazer todas as suas expectativas

O banco do passageiro Dacia Easy Seat responde a todas as suas necessidades de forma inédita. Em posição rebatida, pode servir de escritório móvel. Uma vez retirado do seu lugar, o comprimento da zona de carga ganha 1,21 m, ou seja, chega a atingir 3,11 m, enquanto o volume útil passa de 3,3 m<sup>3</sup> para 3,9 m<sup>3</sup>.

A segurança é também de vanguarda. O Dacia Dokker Van dispõe de ABS com sistema de travagem de emergência, de 4 airbags, de ESC (sistema de controlo eletrónico de estabilidade), e ainda de sistema de ajuda ao estacionamento traseiro\*...

Já pode lançar-se em projetos ainda mais ambiciosos!

\* Disponível em opção





# A tecnologia útil para avançar

A tecnologia a bordo do Dacia Dokker Van torna-o autónomo e eficiente em todas as suas deslocações. O sistema multimédia Media Nav Evolution\* liga-o e orienta-o para onde quer que vá. A câmara de marcha-atrás\* facilita as suas manobras, sobretudo quando a visibilidade traseira está obstruída pela carga. O sistema de ajuda ao arranque em subida e o regulador/limitador de velocidade\* são preciosas funcionalidades de conforto e segurança. Uma rigorosa seleção de tecnologias úteis adaptadas às suas necessidades profissionais.

\* Disponível em opção



# Versão Essential

## PRINCIPAIS EQUIPAMENTOS DE SÉRIE

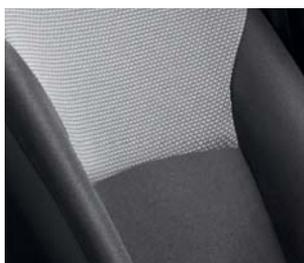
- 2 portas traseiras assimétricas em chapa
- ABS com assistência à travagem de urgência (AFU)
- Airbag do condutor
- Alerta não colocação cintos seg. no lugar condutor
- Cintos segurança dianteiros com regulação em altura
- Computador de bordo
- Direção assistida
- Divisória em chapa com óculo vidrado
- Elevadores eléctricos dos vidros dianteiros
- Fecho centralizado das portas com comando
- Jantes aço 15" com embelezadores
- Paine lateral esquerdo em chapa
- Porta lateral direita deslizante em chapa
- Prateleira de arrumação superior (tecto)
- Pneu sobressalente
- Retrovisores exteriores com regulação manual



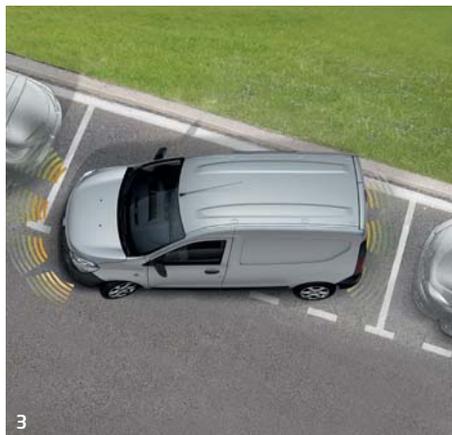
# Versão Work Edition

## PRINCIPAIS EQUIPAMENTOS DE SÉRIE

- 2 portas traseiras assimétricas em chapa
- ABS com assistência à travagem de urgência (AFU)
- Ar Condicionado manual
- Airbag do condutor
- Alerta não colocação cintos seg. no lugar condutor
- Cintos segurança dianteiros com regulação em altura
- Computador de bordo
- Direção assistida
- Divisória em chapa com óculo vidrado
- Elevadores eléctricos dos vidros dianteiros
- Fecho centralizado das portas com comando
- Jantes aço 15" com embelezadores
- Pack Conforto (banco condutor e volante reg. altura)
- Paine lateral esquerdo em chapa
- Porta lateral direita deslizante em chapa
- Prateleira de arrumação superior (tecto)
- Pneu sobressalente
- Rádio, USB / Jack + Bluetooth® + comandos no volante
- Retrovisores exteriores com regulação manual
- Regulador/ Limitador de velocidade
- Tapete zona de carga em borracha



# Acessórios



## 1. BARRAS DE TEJADILHO TRANSVERSAIS

Permitem aumentar a capacidade de carga até ao máximo de 80kg (incluindo o peso das barras) para transportar tudo com a máxima segurança. Ideais para transportar um porta-bicicleta, porta-esquis ou bagageira de tejadilho.

## 2. GALERIA DE AÇO SEM «GIRAFON»

Permite um transporte com toda a segurança, graças à possibilidade de arrumação na horizontal de uma carga que pode pesar até 76 kg e cuja largura útil pode ir até aos 1.200 mm.

## 3. SISTEMA DE AJUDA AO ESTACIONAMENTO DIANTEIRO E TRASEIRO

Graças a estes sensores perfeitamente integrados, o sistema deteta qualquer obstáculo à frente e atrás do veículo, facilitando as manobras.

## 4. TAPETES DE HABITÁCULO EM TÊXTEL MONITOR

Concebidos por medida e personalizados, estes dois tapetes fixam-se rapidamente graças às duas molas de segurança previstas para este efeito. Sujeitos a testes extremamente exigentes, garantem o mais elevado nível de qualidade, segurança e durabilidade. Disponível em cinzento escuro.

## 5. PALAS DE RODAS DIANTEIRAS E TRASEIRAS

Perfeitamente integradas, protegem a carroçaria das projeções de lama e gravilha.

## 6./7. GANCHO DE REBOQUE NORMAL E GANCHO DE REBOQUE TIPO PESCOÇO DE CISNE

Permite rebocar ou transportar com a máxima segurança um reboque, barco, caravana, equipamento profissional... A sua resistência e fiabilidade estão garantidas graças ao cumprimento de normas muito rigorosas. Peso máximo de tração autorizado: 1200kg. Carga vertical máxima autorizada no gancho de reboque: 75kg.

## 8. REVESTIMENTO EM MADEIRA

Concebidos em madeira, conferem uma proteção extra ao interior da zona de carga do veículo durante o carregamento e o transporte de materiais. Elementos disponíveis: Piso antiderrapante; Paineis laterais; Proteções das cavas de roda.

## 9. GRELHAS DE PROTEÇÃO DOS VIDROS TRASEIROS

Muito resistentes, protegem a carga transportada da intrusão, se os vidros forem quebrados.

# Equipamentos e opções

	ESSENTIAL	WORK EDITION
<b>Apresentação exterior</b>		
Pára-choques dianteiro e traseiro em cinzento	●	●
Pára-choques dianteiro e traseiro na cor da carroçaria	*	*
Puxadores exteriores das portas em preto	●	●
Retrovisores exteriores com regulação manual	●	●
Retrovisores exteriores com regulação elétrica	*	*
Embelezadores de roda 15" Aracaju	●	●
Pintura metalizada	○	○
<b>Apresentação interior</b>		
Consola central	Carbono escuro	Carbono escuro
Painel de bordo com conta-rotações	●	●
Estofos em tecido	●	●
<b>Grelha de proteção</b>		
Grelha de separação basculante + banco passageiro	○	○
Dacia Easy Seat		
Painel de separação completo com óculo em vidro	●	●
<b>Zona de carga</b>		
Tapete de zona de carga em borracha termo-moldada	○	●
Carga útil	750 kg	750 kg
<b>Segurança activa e passiva</b>		
ABS + assistência à travagem de urgência (AFU)	●	●
Sistema controlo estabilidade (ESC), sistema anti-patinagem (ASR) e sistema de ajuda ao arranque em subida (HSA)	●	●
Airbag frontal condutor	●	●

	ESSENTIAL	WORK EDITION
Airbag frontal passageiro	○	○
Cintos de segurança com regulação em altura	●	●
Modo ECO	●	●
Pneu sobressalente	●	●
<b>Portas e vidros</b>		
Porta lateral direita em chapa deslizante (painel esquerdo em chapa)	●	●
Porta lateral direita deslizante com vidro de abrir (painel esquerdo em chapa)	○	○
2 portas laterais deslizantes com vidros de abrir	○	○
Portas traseiras assimétricas em chapa	●	●
Portas traseiras assimétricas vidradas com limpa pára-brisas e desembaciamento	○	○
<b>Condução e dispositivos de controlo</b>		
Direção assistida	●	●
Computador de bordo (contador de km parcial e total, km percorridos, combustível gasto, consumo médio, autonomia, velocidade média, intervalo de manutenção)	●	●
Alerta visual e sonoro da não colocação cinto segurança	●	●
Regulador / limitador de velocidade	-	●
Sistema de ajuda ao estacionamento traseiro	○	○
Sistema de ajuda ao estacionamento traseiro com câmara de marcha-atrás	-	○

	ESSENTIAL	WORK EDITION
<b>Visibilidade</b>		
Faróis de nevoeiro	*	*
<b>Conforto</b>		
Fecho centralizado das portas	●	●
Chave com comando centralizado à distância	●	●
Elevadores elétricos dos vidros dianteiros	●	●
Volante regulável em altura	*	●
Banco do condutor regulável em altura	*	●
Ar condicionado manual	*	●
Iluminação da zona de carga	●	●
<b>Arrumação</b>		
Zona de arrumação A4 aberta na parte superior do painel de bordo	●	●
Zonas de arrumação nas portas dianteiras	●	●
Espaço de arrumação aberto, por cima do porta-luvas	●	●
Porta-latas na consola central	●	●
Espaço arrumação fechado do lado do condutor	●	●
Porta-luvas fechado	○	○
<b>Comunicação</b>		
Radio 1 DIN USB, tomada jack, Bluetooth®	*	●
Sistema multimédia Media Nav com ecrã tátil de 7"	-	○

● : série ○ : opção - : não disponível

## Pinturas opacas



BRANCO GLACIAR (369) AZUL NAVY (D42)

## Pinturas metalizadas



CINZENTO COMETA (KNA) PRETO NACARADO (676) CINZENTO PLATINA (D69)

## Embelezador de roda

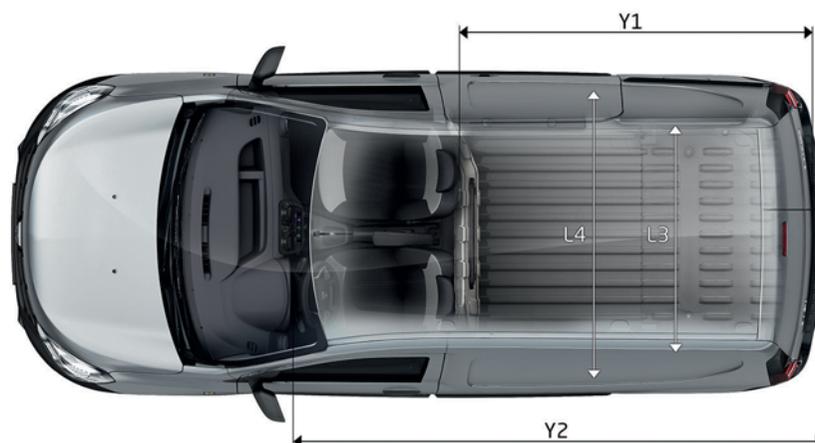
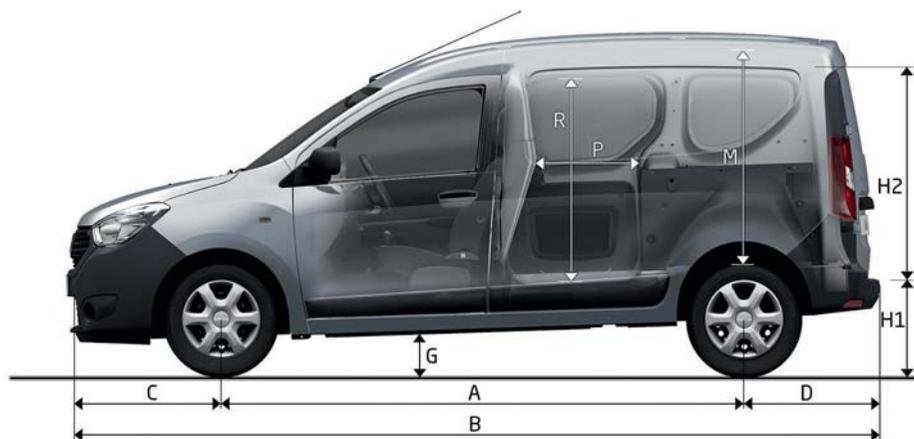


EMBELEZADOR DE RODA 15" ARACAJU

# Motorizações

	1.5 dCi 75 S65	1.5 dCi 90 S65
<b>MOTOR</b>		
Combustível	Diesel	Diesel
Tipo de caixa de velocidades	CVM 5	CVM 5
Norma despoluição	Euro6	Euro6
Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	1 461	1 461
Número de cilindros / válvulas	4/8	4/8
Potência máxima kW CEE (cv)	55 (75)	66 (90)
Regime potência máx.(tr/min)	4 000	4 000
Binário máximo Nm CEE (m.kg)	200	220
Regime binário máx. (tr/min)	1 750	1 750
Tipo Injeção	Direta Common Rail + multiinjeção	Direta Common Rail + multiinjeção
Alimentação	Turbocompressor	Turbocompressor
Catalisador / Filtro Partículas	S/S	S/S
<b>CAIXA DE VELOCIDADES</b>		
Tipo de Caixa de Velocidades	JR5 (manual)	JR5 (manual)
Número de relações para a frente	5	5
<b>DIREÇÃO</b>		
Direção Assistida	Assistida (Hidráulica)	Assistida (Hidráulica)
Diâmetro de viragem entre passeios / entre muros (m)	11,1	11,1
Número máximo de voltas do volante	3,3	3,3
<b>SUSPENSÃO</b>		
Trem dianteiro / traseiro	Pseudo McPherson com braços triangulares / Eixo com perfil deformável e molas helicoidais	Pseudo McPherson com braços triangulares / Eixo com perfil deformável e molas helicoidais
<b>JANTES E PNEUS</b>		
Jantes de referência	15"	15"
Pneus de referência	185/65 R 15	185/65 R 15
<b>TRAVAGEM</b>		
Tipo de circuito de travagem	X	X
ABS / AFU (Assistência à travagem de urgência)	S/S	S/S
Repartidor eletrónico de travagem	S	S
ESC: Programa Eletrónico de Estabilidade	S	S
Dianteira : discos ventilados (DV) diâmetro (mm) / espessura (mm)	258x22	280x22
Traseira : tambor (T) / diâmetro (polegadas)	T/9	T/9
<b>PERFORMANCES</b>		
Aerodinâmica SCx	0,965	0,965
Velocidade máxima (km/h)	152	163
0-100 km/h (s)	15,5	13,3
400 m D.A. (s)	20,8	18,5
1 000 m D.A. (s)	35,0	37,6
<b>CONSUMOS E EMISSÕES</b>		
CO <sub>2</sub> (ciclo misto em g/100 km)	108	108/108
Ciclo urbano (l/100 km)	4,4	4,4
Ciclo extra-urbano (l/100 km)	4	4,0
Ciclo misto (l/100 km)	4,1	4,1
Depósito combustível (l)	50	50
<b>MASSAS (kg)</b>		
Peso vazio em ordem de marcha (sem opções) (MVODM)	1 202	1 205
Peso vazio em ordem de marcha sobre a dianteira	736	729
Peso vazio em ordem de marcha sobre a traseira	466	476
Peso máximo autorizado (MMAC)	1 803	1 835
Total rolante (MTR)	3 003	3 038
Peso máximo com reboque travado (no limite do MTR)	1 200	1 200
Peso máximo sem reboque travado	635	640

# Dimensões



## VOLUME ZONA DE CARGA (dm<sup>3</sup>)

Configuração 2 lugares	3 300
Configuração 1 lugar (com Dacia Easy Seat)	3 900

## DIMENSÕES (mm)

<b>A</b>	Distância entre eixos	2 810
<b>B</b>	Comprimento	4 363
<b>C</b>	Distância do eixo dianteiro à frente do veículo	822
<b>D</b>	Distância do eixo traseiro à traseira do veículo	731
<b>E</b>	Largura da via dianteira	1 490
<b>F</b>	Largura da via traseira	1 478
<b>G</b>	Distância ao solo em vazio / em carga	186/151
<b>H</b>	Altura vazio sem / com barras de tejadilho	1 809/1 847

## DIMENSÕES (mm)

<b>H1</b>	Altura do piso da zona de carga ao solo em vazio	565
<b>H2</b>	Altura disponível na zona de carga	1 100
<b>L1</b>	Largura total sem retrovisores	1 751
<b>L2</b>	Largura total com retrovisores	2 004
<b>L3</b>	Largura interior entre cavas rodas (com/sem protecções zona carga)	1 130/1 170
<b>L4</b>	Largura máxima de carga (com/sem protecções zona carga)	1 372/1 413
<b>M</b>	Altura de carga máxima	1 271
<b>N1</b>	Largura acesso inferior à zona de carga (ao nível do piso)	1 189
<b>N2</b>	Largura da porta traseira (a 1 metro do piso)	1 082
<b>P</b>	Largura da abertura lateral ao nível da porta deslizante	703
<b>R</b>	Altura da abertura lateral ao nível da porta deslizante	1 046

## PLAN COTÉ (mm)

<b>Y1</b>	Comprimento máximo da zona de carga até à divisória	1 901
<b>Y2</b>	Comprimento máximo da zona de carga com banco passageiro Easy Seat fora do veículo	3 110

## MASSA (kg)

Carga útil	750
------------	-----

# Dacia

Circule, viaje, desfrute. Este é o espírito Dacia!

Na Dacia, todos os nossos automóveis são concebidos com base na mesma fórmula: modelos com um estilo distinto mas sem elementos supérfluos, equipados com as tecnologias mais fiáveis, tudo a um preço imbatível. E, em menos de dez anos, mudámos as regras do jogo e revolucionámos o mercado automóvel. É difícil acreditar? Realmente não. O nosso segredo?

Um equilíbrio perfeito entre simplicidade, transparência e generosidade. Desde a escolha do modelo até à manutenção, passando pelo preço, com a Dacia tudo é claro e evidente. Conduzir um Dacia é ter a certeza de fazer a escolha certa. É escolher qualidade, fiabilidade e design, mas também conforto e, sobretudo, um preço justo. É a possibilidade de oferecer a si

próprio um veículo novo que corresponde às suas necessidades, aos seus desejos. Por fim, circular num Dacia significa já não ser preciso investir todo o seu dinheiro num veículo, que ainda chegará para ir de férias, oferecer à sua filha a guitarra com que ela sonha ou, então, muito simplesmente economizá-lo. Com a Dacia, pode ir onde quer e fazer como quiser.

# Dacia Dokker Van...

Grande no volume, pequeno no preço,  
o comercial com que os profissionais sonham!





# Dacia Dokker Van



Tudo fizemos para que o conteúdo da presente publicação fosse exato à data da sua impressão. Este documento foi realizado a partir de veículos de pré-série ou de protótipos. No âmbito da estratégia de melhoria contínua dos produtos, a DACIA reserva-se o direito de, a qualquer momento, introduzir modificações nas especificações, nos veículos e nos acessórios descritos e representados. Estas modificações serão transmitidas à rede de concessionários DACIA, nos melhores prazos possíveis. Consoante o país de comercialização, as versões podem diferir e alguns equipamentos podem não estar disponíveis (de série, em opção ou em acessórios). Para conhecer as últimas evoluções, por favor, dirija-se a um representante da marca DACIA. Devido a limitações técnicas na impressão, as cores reproduzidas neste documento poderão ser ligeiramente diferentes das cores reais da pintura das viaturas ou dos materiais dos revestimentos interiores. Todos os direitos reservados. A reprodução sob qualquer forma ou por qualquer outro meio, seja da globalidade ou de um extrato da presente publicação, está interdita sem uma autorização por escrito da DACIA.

\* O que primeiro ocorrer.

**3 ANOS**  
GARANTIA\*  
ou 100 000 km