



Dacia Dokker Van







Dokker Van

O parceiro de trabalho dos profissionais



A sua eficácia abre-lhe portas

O Dacia Dokker Van aproveita todas as oportunidades para facilitar o seu trabalho. Com uma largura de 703 mm, as portas deslizantes* facilitam o acesso ao compartimento de carga.

Uma verdadeira via rápida! As portas traseiras assimétricas também simplificam o trabalho. A generosa amplitude de abertura das portas dá acesso a um volume interior otimizado, tanto em comprimento como em altura. E como a última palavra é sempre a sua, pode decidir ganhar ainda mais espaço, modificando a modularidade dos bancos.

* em opção



O volume de que
precisa
pelo preço que lhe
convém



O Dacia Dokker Van sabe bem o que significa capacidade de carga. Por isso, é capaz de receber uma carga útil de 750 kg, um volume útil de 3,3 m³, uma altura de carga que vai até 1,27 m.

Cada qual tem as suas próprias necessidades. O Dacia Dokker Van propõe dois tipos de divisórias: completa com vidro ou rotativa em grelha (associada à opção Dacia Easy Seat). As portas laterais e traseiras também podem ser totalmente em chapa ou com vidro. Tudo foi pensado para que tenha exatamente o comercial de que precisa.





FRAGILE

Capaz de satisfazer todas as suas expectativas

O banco do passageiro Dacia Easy Seat responde a todas as suas necessidades de forma inédita. Em posição rebatida, pode servir de escritório móvel. Uma vez retirado do seu lugar, o comprimento da zona de carga ganha 1,21 m, ou seja, chega a atingir 3,11 m, enquanto o volume útil passa de 3,3 m³ para 3,9 m³.

A segurança é também de vanguarda. O Dacia Dokker Van dispõe de ABS com sistema de travagem de emergência, de 4 airbags, de ESC (sistema de controlo eletrónico de estabilidade), e ainda de sistema de ajuda ao estacionamento traseiro*...

Já pode lançar-se em projetos ainda mais ambiciosos!

* Disponível em opção

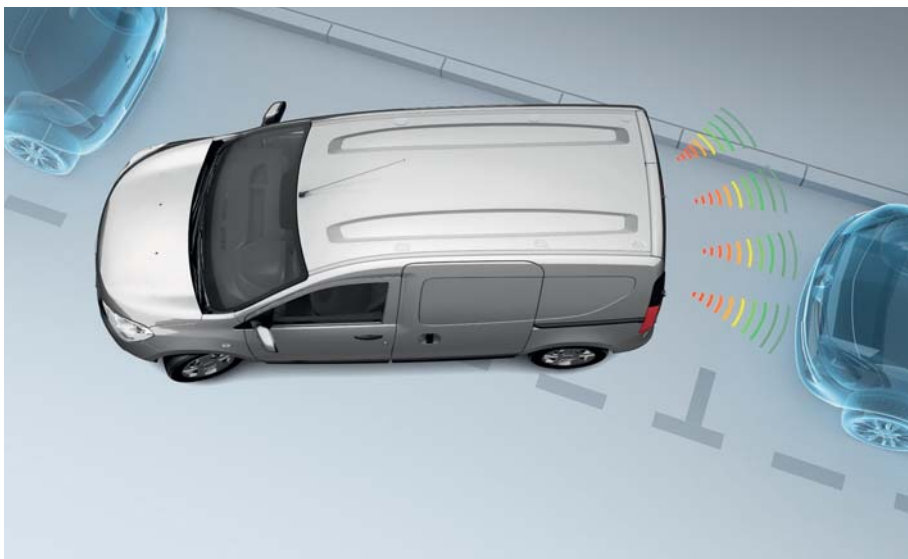




A tecnologia útil para avançar

A tecnologia a bordo do Dacia Dokker Van torna-o autónomo e eficiente em todas as suas deslocações. O sistema multimédia Media Nav Evolution* liga-o e orienta-o para onde quer que vá. A câmara de marcha-atrás* facilita as suas manobras, sobretudo quando a visibilidade traseira está obstruída pela carga. O sistema de ajuda ao arranque em subida e o regulador/limitador de velocidade* são preciosas funcionalidades de conforto e segurança. Uma rigorosa seleção de tecnologias úteis adaptadas às suas necessidades profissionais.

* Disponível em opção



Versão Essential

PRINCIPAIS EQUIPAMENTOS DE SÉRIE

- 2 portas traseiras assimétricas em chapa
- ABS com assistência à travagem de urgência (AFU)
- Airbag do condutor
- Alerta não colocação cintos seg. no lugar condutor
- Cintos segurança dianteiros com regulação em altura
- Computador de bordo
- Direção assistida
- Divisória em chapa com óculo vidrado
- Elevadores eléctricos dos vidros dianteiros
- Fecho centralizado das portas com comando
- Jantes aço 15" com embelezadores
- Painel lateral esquerdo em chapa
- Porta lateral direita deslizante em chapa
- Prateleira de arrumação superior (tecto)
- Pneu sobressalente
- Retrovisores exteriores com regulação manual



Versão Work Edition

PRINCIPAIS EQUIPAMENTOS DE SÉRIE

- 2 portas traseiras assimétricas em chapa
- ABS com assistência à travagem de urgência (AFU)
- Ar Condicionado manual
- Airbag do condutor
- Alerta não colocação cintos seg. no lugar condutor
- Cintos segurança dianteiros com regulação em altura
- Computador de bordo
- Direção assistida
- Divisória em chapa com óculo vidrado
- Elevadores eléctricos dos vidros dianteiros
- Fecho centralizado das portas com comando
- Jantes aço 15" com embelezadores
- Pack Conforto (banco condutor e volante reg. altura)
- Painel lateral esquerdo em chapa
- Porta lateral direita deslizante em chapa
- Prateleira de arrumação superior (tecto)
- Pneu sobressalente
- Rádio, USB / Jack + Bluetooth® + comandos no volante
- Retrovisores exteriores com regulação manual
- Regulador/ Limitador de velocidade
- Tapete zona de carga em borracha



Acessórios



1. BARRAS DE TEJADILHO TRANSVERSAIS

Permitem aumentar a capacidade de carga até ao máximo de 80kg (incluindo o peso das barras) para transportar tudo com a máxima segurança. Ideais para transportar um porta-bicicleta, porta-esquis ou bagageira de tejadilho.

2. GALERIA DE AÇO SEM «GIRAFON»

Permite um transporte com toda a segurança, graças à possibilidade de arrumação na horizontal de uma carga que pode pesar até 76 kg e cuja largura útil pode ir até aos 1.200 mm.

3. SISTEMA DE AJUDA AO ESTACIONAMENTO DIANTEIRO E TRASEIRO

Grças a estes sensores perfeitamente integrados, o sistema deteta qualquer obstáculo à frente e atrás do veículo, facilitando as manobras.

4. TAPETES DE HABITÁCULO EM TÊXTEL MONITOR

Concebidos por medida e personalizados, estes dois tapetes fixam-se rapidamente graças às duas molas de segurança previstas para este efeito. Sujeitos a testes extremamente exigentes, garantem o mais elevado nível de qualidade, segurança e durabilidade. Disponível em cinzento escuro.

5. PALAS DE RODAS DIANTEIRAS E TRASEIRAS

Perfeitamente integradas, protegem a carroçaria das projeções de lama e gravilha.

6./7. GANCHO DE REBOQUE NORMAL E GANCHO DE REBOQUE TIPO PESCOÇO DE CISNE

Permite rebocar ou transportar com a máxima segurança um reboque, barco, caravana, equipamento profissional... A sua resistência e fiabilidade estão garantidas graças ao cumprimento de normas muito rigorosas. Peso máximo de tração autorizado: 1200kg. Carga vertical máxima autorizada no gancho de reboque: 75kg.

8. REVESTIMENTO EM MADEIRA

Concebidos em madeira, conferem uma proteção extra ao interior da zona de carga do veículo durante o carregamento e o transporte de materiais. Elementos disponíveis: Piso antiderrapante; Paineis laterais; Proteções das cavas de roda.

9. GRELHAS DE PROTEÇÃO DOS VIDROS TRASEIROS

Muito resistentes, protegem a carga transportada da intrusão, se os vidros forem quebrados.

Equipamentos e opções

| | ESSENTIAL | WORK EDITION |
|--|----------------|----------------|
| Apresentação exterior | | |
| Pára-choques dianteiro e traseiro em cinzento | ● | ● |
| Pára-choques dianteiro e traseiro na cor da carroçaria | * | * |
| Puxadores exteriores das portas em preto | ● | ● |
| Retrovisores exteriores com regulação manual | ● | ● |
| Retrovisores exteriores com regulação elétrica | * | * |
| Embelezadores de roda 15" Aracaju | ● | ● |
| Pintura metalizada | ○ | ○ |
| Apresentação interior | | |
| Consola central | Carbono escuro | Carbono escuro |
| Painel de bordo com conta-rotações | ● | ● |
| Estofos em tecido | ● | ● |
| Grelha de proteção | | |
| Grelha de separação basculante + banco passageiro | ○ | ○ |
| Dacia Easy Seat | | |
| Painel de separação completo com óculo em vidro | ● | ● |
| Zona de carga | | |
| Tapete de zona de carga em borracha termo-moldada | ○ | ● |
| Carga útil | 750 kg | 750 kg |
| Segurança activa e passiva | | |
| ABS + assistência à travagem de urgência (AFU) | ● | ● |
| Sistema controlo estabilidade (ESC), sistema anti-patinagem (ASR) e sistema de ajuda ao arranque em subida (HSA) | ● | ● |
| Airbag frontal condutor | ● | ● |

| | ESSENTIAL | WORK EDITION |
|--|-----------|--------------|
| Airbag frontal passageiro | ○ | ○ |
| Cintos de segurança com regulação em altura | ● | ● |
| Modo ECO | ● | ● |
| Pneu sobressalente | ● | ● |
| Portas e vidros | | |
| Porta lateral direita em chapa deslizante (painel esquerdo em chapa) | ● | ● |
| Porta lateral direita deslizante com vidro de abrir (painel esquerdo em chapa) | ○ | ○ |
| 2 portas laterais deslizantes com vidros de abrir | ○ | ○ |
| Portas traseiras assimétricas em chapa | ● | ● |
| Portas traseiras assimétricas vidradas com limpa pára-brisas e desembaciamento | ○ | ○ |
| Condução e dispositivos de controlo | | |
| Direção assistida | ● | ● |
| Computador de bordo (contador de km parcial e total, km percorridos, combustível gasto, consumo médio, autonomia, velocidade média, intervalo de manutenção) | ● | ● |
| Alerta visual e sonoro da não colocação cinto segurança | ● | ● |
| Regulador / limitador de velocidade | - | ● |
| Sistema de ajuda ao estacionamento traseiro | ○ | ○ |
| Sistema de ajuda ao estacionamento traseiro com câmara de marcha-atrás | - | ○ |

| | ESSENTIAL | WORK EDITION |
|--|-----------|--------------|
| Visibilidade | | |
| Faróis de nevoeiro | * | * |
| Conforto | | |
| Fecho centralizado das portas | ● | ● |
| Chave com comando centralizado à distância | ● | ● |
| Elevadores elétricos dos vidros dianteiros | ● | ● |
| Volante regulável em altura | * | ● |
| Banco do condutor regulável em altura | * | ● |
| Ar condicionado manual | * | ● |
| Iluminação da zona de carga | ● | ● |
| Arrumação | | |
| Zona de arrumação A4 aberta na parte superior do painel de bordo | ● | ● |
| Zonas de arrumação nas portas dianteiras | ● | ● |
| Espaço de arrumação aberto, por cima do porta-luvas | ● | ● |
| Porta-latas na consola central | ● | ● |
| Espaço arrumação fechado do lado do condutor | ● | ● |
| Porta-luvas fechado | ○ | ○ |
| Comunicação | | |
| Radio 1 DIN USB, tomada jack, Bluetooth® | * | ● |
| Sistema multimédia Media Nav com ecrã tátil de 7" | - | ○ |

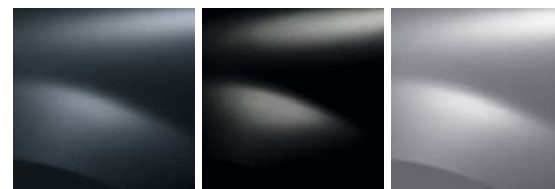
● : série ○ : opção - : não disponível

Pinturas opacas



BRANCO GLACIAR (369) AZUL NAVY (D42)

Pinturas metalizadas



CINZENTO COMETA (KNA) PRETO NACARADO (676) CINZENTO PLATINA (D69)

Embelezador de roda

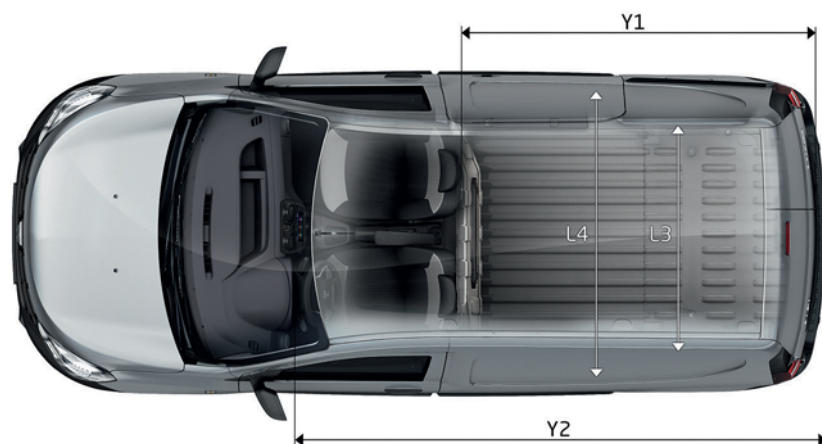
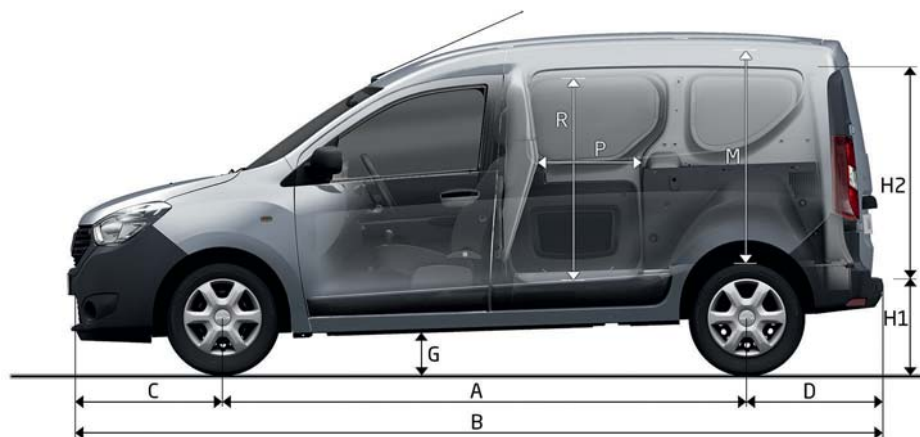


EMBELEZADOR DE RODA 15" ARACAJU

Motorizações

| | 1.5 dCi 75 S65 | 1.5 dCi 90 S65 |
|---|---|---|
| MOTOR | | |
| Combustível | Diesel | Diesel |
| Tipo de caixa de velocidades | CVM 5 | CVM 5 |
| Norma despoluição | Euro6 | Euro6 |
| Cilindrada (cm³) | 1.461 | 1.461 |
| Número de cilindros / válvulas | 4/8 | 4/8 |
| Potência máxima kW CEE (cv) | 55 (75) | 66 (90) |
| Regime potência máx.(tr/min) | 4000 | 4000 |
| Binário máximo Nm CEE (m.kg) | 200 | 220 |
| Regime binário máx. (tr/min) | 1.750 | 1.750 |
| Tipo Injeção | Direta Common Rail + multiinjeção | Direta Common Rail + multiinjeção |
| Alimentação | Turbocompressor | Turbocompressor |
| Catalisador / Filtro Partículas | S/S | S/S |
| CAIXA DE VELOCIDADES | | |
| Tipo de Caixa de Velocidades | JR5 (manual) | JR5 (manual) |
| Número de relações para a frente | 5 | 5 |
| DIREÇÃO | | |
| Direção Assistida | Assistida (Hidráulica) | Assistida (Hidráulica) |
| Diâmetro de viragem entre passeios / entre muros (m) | 11,1 | 11,1 |
| Número máximo de voltas do volante | 3,3 | 3,3 |
| SUSPENSÃO | | |
| Trem dianteiro / traseiro | Pseudo McPherson com braços triangulares / Eixo com perfil deformável e molas helicoidais | Pseudo McPherson com braços triangulares / Eixo com perfil deformável e molas helicoidais |
| JANTES E PNEUS | | |
| Jantes de referência | 15" | 15" |
| Pneus de referência | 185/65 R 15 | 185/65 R 15 |
| TRAVAGEM | | |
| Tipo de circuito de travagem | X | X |
| ABS / AFU (Assistência à travagem de urgência) | S/S | S/S |
| Repartidor eletrónico de travagem | S | S |
| ESC: Programa Eletrónico de Estabilidade | S | S |
| Dianteira : discos ventilados (DV) diâmetro (mm) / espessura (mm) | 258x22 | 280x22 |
| Traseira : tambor (T) / diâmetro (polegadas) | T/9 | T/9 |
| PERFORMANCES | | |
| Aerodinâmica SCx | 0,965 | 0,965 |
| Velocidade máxima (km/h) | 152 | 163 |
| 0-100 km/h (s) | 15,5 | 13,3 |
| 400 m D.A. (s) | 20,8 | 18,5 |
| 1.000 m D.A. (s) | 35,0 | 37,6 |
| CONSUMOS E EMISSÕES | | |
| CO ₂ (ciclo misto em g/100 km) | 108 | 108/108 |
| Ciclo urbano (l/100 km) | 4,4 | 4,4 |
| Ciclo extra-urbano (l/100 km) | 4 | 4,0 |
| Ciclo misto (l/100 km) | 4,1 | 4,1 |
| Depósito combustível (l) | 50 | 50 |
| MASSAS (kg) | | |
| Peso vazio em ordem de marcha (sem opções) (MVODM) | 1.202 | 1.205 |
| Peso vazio em ordem de marcha sobre a dianteira | 736 | 729 |
| Peso vazio em ordem de marcha sobre a traseira | 466 | 476 |
| Peso máximo autorizado (MMAC) | 1.803 | 1.835 |
| Total rolante (MTR) | 3.003 | 3.038 |
| Peso máximo com reboque travado (no limite do MTR) | 1.200 | 1.200 |
| Peso máximo sem reboque travado | 635 | 640 |

Dimensões



VOLUME ZONA DE CARGA (dm³)

| | |
|--|-------|
| Configuração 2 lugares | 3 300 |
| Configuração 1 lugar (com Dacia Easy Seat) | 3 900 |

DIMENSÕES (mm)

| | | |
|----------|--|-------------|
| A | Distância entre eixos | 2 810 |
| B | Comprimento | 4 363 |
| C | Distância do eixo dianteiro à frente do veículo | 822 |
| D | Distância do eixo traseiro à traseira do veículo | 731 |
| E | Largura da via dianteira | 1 490 |
| F | Largura da via traseira | 1 478 |
| G | Distância ao solo em vazio / em carga | 186/151 |
| H | Altura vazio sem / com barras de tejadilho | 1 809/1 847 |

DIMENSÕES (mm)

| | | |
|-----------|--|-------------|
| H1 | Altura do piso da zona de carga ao solo em vazio | 565 |
| H2 | Altura disponível na zona de carga | 1 100 |
| L1 | Largura total sem retrovisores | 1 751 |
| L2 | Largura total com retrovisores | 2 004 |
| L3 | Largura interior entre cavas rodas (com/sem protecções zona carga) | 1 130/1 170 |
| L4 | Largura máxima de carga (com/sem protecções zona carga) | 1 372/1 413 |
| M | Altura de carga máxima | 1 271 |
| N1 | Largura acesso inferior à zona de carga (ao nível do piso) | 1 189 |
| N2 | Largura da porta traseira (a 1 metro do piso) | 1 082 |
| P | Largura da abertura lateral ao nível da porta deslizante | 703 |
| R | Altura da abertura lateral ao nível da porta deslizante | 1 046 |

PLAN COTÉ (mm)

| | | |
|-----------|--|-------|
| Y1 | Comprimento máximo da zona de carga até à divisória | 1 901 |
| Y2 | Comprimento máximo da zona de carga com banco passageiro Easy Seat fora do veículo | 3 110 |

MASSA (kg)

| | |
|------------|-----|
| Carga útil | 750 |
|------------|-----|

Dacia

Circule, viaje, desfrute. Este é o espírito Dacia!

Na Dacia, todos os nossos automóveis são concebidos com base na mesma fórmula: modelos com um estilo distinto mas sem elementos supérfluos, equipados com as tecnologias mais fiáveis, tudo a um preço imbatível. E, em menos de dez anos, mudámos as regras do jogo e revolucionámos o mercado automóvel. É difícil acreditar? Realmente não. O nosso segredo?

Um equilíbrio perfeito entre simplicidade, transparência e generosidade. Desde a escolha do modelo até à manutenção, passando pelo preço, com a Dacia tudo é claro e evidente. Conduzir um Dacia é ter a certeza de fazer a escolha certa. É escolher qualidade, fiabilidade e design, mas também conforto e, sobretudo, um preço justo. É a possibilidade de oferecer a si

próprio um veículo novo que corresponde às suas necessidades, aos seus desejos. Por fim, circular num Dacia significa já não ser preciso investir todo o seu dinheiro num veículo, que ainda chegará para ir de férias, oferecer à sua filha a guitarra com que ela sonha ou, então, muito simplesmente economizá-lo. Com a Dacia, pode ir onde quer e fazer como quiser.

Dacia Dokker Van...

Grande no volume, pequeno no preço,
o comercial com que os profissionais sonham!





Dacia Dokker Van



Tudo fizemos para que o conteúdo da presente publicação fosse exato à data da sua impressão. Este documento foi realizado a partir de veículos de pré-série ou de protótipos. No âmbito da estratégia de melhoria contínua dos produtos, a DACIA reserva-se o direito de, a qualquer momento, introduzir modificações nas especificações, nos veículos e nos acessórios descritos e representados. Estas modificações serão transmitidas à rede de concessionários DACIA, nos melhores prazos possíveis. Consoante o país de comercialização, as versões podem diferir e alguns equipamentos podem não estar disponíveis (de série, em opção ou em acessórios). Para conhecer as últimas evoluções, por favor, dirija-se a um representante da marca DACIA. Devido a limitações técnicas na impressão, as cores reproduzidas neste documento poderão ser ligeiramente diferentes das cores reais da pintura das viaturas ou dos materiais dos revestimentos interiores. Todos os direitos reservados. A reprodução sob qualquer forma ou por qualquer outro meio, seja da globalidade ou de um extrato da presente publicação, está interdita sem uma autorização por escrito da DACIA.

* O que primeiro ocorrer.

3 ANOS
GARANTIA*
ou 100 000 km