

Avenida da República 3000  
Edifício Estoril Office Porta B, Piso 3  
2649-517 Alcabideche

Tel: 219 947 047  
E-mail: [info@usadocertificado.apdca.pt](mailto:info@usadocertificado.apdca.pt)

## Verificação de Qualidade Automóvel

referência DEKRA: DKA02649

### Vistoria e peritagem efectuada por **DEKRA**

data 2026-02-26 local Safety Car - Unidade Móvel Lisboa  
hora 11:00:00 morada Lisboa, 1800-218

### Dados do veículo

|                       |                                        |                         |                   |
|-----------------------|----------------------------------------|-------------------------|-------------------|
| marca                 | Opel                                   | portas                  | 5                 |
| modelo                |                                        | cor                     | BRANCO            |
| versão                | Opel Grandland 1.6 T hybrid<br>plug-In | IPO válida              | Sim               |
| matrícula             | 81-53-04                               | kms                     | 53 873            |
| data de matrícula     | 2022-06-01                             | VIN                     | WOVZ4DGZ4N6815304 |
| potência / cilindrada | 225 hp / 1 598 cm³                     | caixa de velocidades    | AUTOMATICA        |
| combustível           | HIBRIDO                                | histórico de manutenção | OK                |
| categoria             |                                        | próxima manutenção      |                   |

### Observações



Para consulta do relatório detalhado.

## VERIFICAÇÃO TÉCNICA

| 1.1 Motor / Caixa de Velocidades              |                                                                                     | Observações                                                                                                           |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 01 Diagnóstico electrónico / luzes avisadoras |    | Registo de anomalias presentes no painel de instrumentos e computador de bordo " Manutenção ultrapassada em 800 km ". |
| 02 Estanquicidade                             |    | OK                                                                                                                    |
| 03 Sistema de refrigeração                    |    | Sugerimos a reposição do nível do fluído de refrigeração.                                                             |
| 04 Bateria                                    |    | OK                                                                                                                    |
| 05 Alternador                                 |    | OK                                                                                                                    |
| 06 Níveis dos fluidos                         |    | OK                                                                                                                    |
| 07 Caixa de velocidades                       |  | OK                                                                                                                    |
| 08 Embraiagem                                 |  | OK                                                                                                                    |
| 09 Sistema de escape                          |  | OK                                                                                                                    |

| 1.2 Sistemas de segurança      |                                                                                     | Observações                                |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| 01 Direcção e suspensão        |  | OK                                         |
| 02 Sistema de travagem         |  | OK                                         |
| 03 Teste de fluído de travagem |  | OK                                         |
| 04 Jantes                      |  | Jante FRTD c/ marca de reparação.          |
| 05 Pneumáticos                 |  | OK                                         |
| Localização                    |                                                                                     | Marca / Modelo / Medida / Profundidade     |
| Frente esquerdo                |  | NEXEN - 205/55 R19 97V - DOT 1925 - 5.0    |
| Frente direito                 |  | NEXEN - 205/55 R19 97V - DOT 1925 - 5.0    |
| Traseiro esquerdo              |  | MICHELIN - 205/55 R19 97V - DOT 0522 - 3.0 |
| Traseiro direito               |  | MICHELIN - 205/55 R19 97V - DOT 0522 - 3.0 |
| Sobressalente                  |  | Não equipa o veículo.                      |
| Pneumáticos adicionais         |  | Não equipa o veículo.                      |

## CARROÇARIA

| 2.1 Carroçaria      |   | Observações                                 |
|---------------------|---|---------------------------------------------|
| 01 Lateral esquerda | ● | OK                                          |
| 02 Frente           | ● | OK                                          |
| 03 Lateral direita  | ● | OK                                          |
| 04 Traseira         | ● | OK                                          |
| 05 Tejadilho        | ● | Tejadilho c/ risco ligeiro e pequena massa. |
| 06 Zona inferior    | ● | OK                                          |
| 07 Vidros           | ● | OK                                          |

| 2.2 Iluminação           |   | Observações                                                                     |
|--------------------------|---|---------------------------------------------------------------------------------|
| 01 Iluminação - frente   | ● | OK                                                                              |
| 02 Iluminação - traseira | ● | OK                                                                              |
| 03 Estado de conservação | ● | Ótica FRTE c/ marcas de pequenos impactos. Farolim TRD c/ humidade no interior. |

## HABITÁCULO

| 3.1 Sistemas de conforto                |                                                                                   | Observações                                 |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 01 Guarnições, estofos, forras e bancos |  | Friso forro da porta FRTD e FRTE c/ riscos. |
| 02 Teste de climatização (temperatura)  |  | OK                                          |
| 03 Iluminação interior                  |  | OK                                          |
| 04 Navegação                            |  | OK                                          |
| 05 Multimédia                           |  | OK                                          |
| 06 Tecto de abrir                       |  | Não equipa.                                 |
| 07 Tablier                              |  | OK                                          |

| 3.2 Teste de comandos e dispositivos |                                                                                     | Observações |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| 01 Painel de instrumentos (check)    |  | OK          |
| 02 Buzina                            |  | OK          |
| 03 Comandos do volante               |  | OK          |
| 04 Comandos eléctricos / manuais     |  | OK          |
| 05 Sistema de limpa pára-brisas      |  | OK          |
| 06 Sensores de estacionamento        |  | OK          |
| 07 Câmera de estacionamento          |  | OK          |
| 08 Computador de bordo               |  | OK          |

## Anotações

Sem anotações adicionais.

## Condições Gerais do Programa Usado Certificado APDCA

1. A viatura certificada é propriedade da entidade que submeteu a viatura para esta certificação, a qual é associada da APDCA.
2. O Programa Usado Certificado APDCA, tem como objectivo informar o público do estado de funcionamento e físico da viatura certificada no momento da sua verificação, conforme o resultado descrito sobre a viatura.
3. A aprovação da viatura deve ser entendida como indicativa e não vinculativa para a APDCA, relativamente à aquisição do veículo, não devendo pois ser entendido como uma proposta de compra ou venda.
4. A verificação técnica cujo resultado aqui espelhado, foi realizada com base na metodologia preconizada pela entidade mencionada neste relatório, com suporte dos dispositivos de diagnóstico considerados adequados para o efeito.
5. A verificação técnica não contempla eventuais despesas ou custos relativos à reparação de anomalias, avarias ou sinistro do veículo.
6. A verificação técnica é realizada de acordo com o estado da viatura aquando do momento da sua avaliação, considerando-se a APDCA alheia a toda e qualquer anomalia, avaria ou inconformidade produzida e/ou detectada em momento posterior à realização do serviço.
7. A emissão do relatório de Verificação de Qualidade APDCA não representa a celebração de qualquer contrato de garantia, mas, a certificação do estado da viatura, nos termos e limites constantes do respetivo relatório.
8. O serviço "Verificação de Qualidade APDCA", não contempla qualquer valorização de danos ou avarias.
9. A Verificação de Qualidade APDCA pressupõe que os veículos a verificar obedecem aos seguintes requisitos: (a) Se encontra limpo, em bom estado geral de funcionamento, apresentando o desgaste considerado habitual e normal neste tipo de viatura, (b) não apresenta sinais de sinistro, (c) se encontra em conformidade com o regulamento para a sua circulação na via pública, (d) que não incide sobre o mesmo qualquer ónus ou qualquer outro tipo de restrição à sua venda ou transacção, (e) se encontra registado em Portugal, estando todos os impostos e taxas que advêm da sua situação completamente liquidados, (f) verificação de vários componentes electrónicos para confirmação dos km registados nestes.
10. O resultado aprovado (Viatura Certificada), tem por base algoritmos de análise sendo o mesmo obtido através da pontuação representada com círculos preenchidos a cor; sendo que "cor verde" é considerado OK, "cor laranja" considerado OK mas com anotações e a "cor vermelha" reprovável ao relatório técnico. A presença de círculos sem cor significa que "Não Aplicável", por ex: *viatura não equipa o acessório em questão*. O quadro 1.1 é reprovável por qualquer classificação "cor vermelha" à excepção do ponto 1.1.04; O quadro 1.2 é reprovável apenas nos pontos 1.2.01, 1.2.02 e 1.2.03; O quadro 2.1 e 2.2 é reprovável com uma classificação de "cor vermelha" quando acumulados 4 ou mais classificações de "cor vermelha" nesses quadros; O quadro 3.1 é reprovável com uma classificação de "cor vermelha" em qualquer ponto; O quadro 3.2 é reprovável com uma classificação de "cor vermelha" em qualquer ponto. O relatório poderá ser reprovado também caso no histórico de manutenção estiver atribuído um valor 'NOK'.
11. O acesso a este programa só é elegível para associados ativos da APDCA, os quais aceitaram sob o compromisso de honra, que todos os dados inscritos sobre a sua a viatura certificada, estão em conformidade e nunca foram alvo de nenhuma adulteração de km, ou da integridade estrutural da viatura certificada.
12. A certificação concedida é válida pelo tempo de stock. Caso a viatura tenha uma actualização de kms após a certificação de mais 999kms (novecentos e noventa e nove quilómetros) deixa de estar elegível para ser anunciada como viatura certificada nos portais.
13. O não cumprimento do ponto 11 por parte do associado, leva à exclusão do programa e à divulgação do motivo de forma pública.
14. Em caso de litígio entre o cliente e a empresa associada, a APDCA nomeia desde já o Centro de Arbitragem de Conflitos da Universidade Autónoma de Lisboa como primeira instância para a mitigação do mesmo.